



Guía turística  
**Vía Verde del Aceite**  
(Tramo de la provincia de Córdoba)



CÓRDOBA

PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO | DIPUTACIÓN



**Guía turística**

# **Vía Verde del Aceite**

**(Tramo de la provincia de Córdoba)**

## Créditos

**Coordinador de la edición:** Rafael Rodríguez Aparicio, Gerente del Patronato Provincial de Turismo de Córdoba.

**Autora de textos:** Carmen Aycart Luengo.

**Fotografías:** Rafael Ruiz Fuente, Rafael Rodríguez Aparicio, Carmen Aycart Luengo, José Luis Rueda, Paco Tortosa, Arantxa Hernández Colorado, Fondo Cristóbal Poyato, Francisco Sánchez Polaina, Francisco José Hoyos Méndez, Grego Polo, Vicente Rodríguez, Thyzzar, Rocío Jiménez Lozano, David Polo Carmona, Juan Gama, Jose Vicente Matas Moral, Miguel A. Cabeza, Patronato Provincial de Turismo de Córdoba, Mancomunidades de Guadajoz-Campiña Este y Subbética Cordobesa, Ayuntamientos de Baena, Cabra, Moriles, Aguilar de la Frontera y Puente Genil.

**Colaboradores:** Catalina Molina Rodríguez, Antonio Camacho Mesa, Pablo Luque Valle, Antonio Gavira Narváez, Mancomunidades de Guadajoz-Campiña Este, Subbética Cordobesa y Campiña Sur Cordobesa.

**Diseño gráfico y maquetación:** Julio Merino Gavilán.

**Cartografía:** [www.guiasbicimap.com](http://www.guiasbicimap.com)

**Imprime:**

**Depósito Legal:**

*¡Viejos olivos sedientos  
bajo el claro sol del día,  
olivares polvorientos  
del campo de Andalucía!*

*¡El campo andaluz, peinado  
por el sol canicular,  
de loma en loma rayado  
de olivar y de olivar!*

**Antonio Machado**

# Índice

La Vía Verde del Aceite.....	6
Presentación .....	8
Mapa general.....	10
Perfiles altimétricos .....	11
Historia del Tren del Aceite .....	12
Vía Verde del Aceite, una vía llena de vida .....	13
Observaciones y consejos.....	14
VÍA VERDE DEL ACEITE - TRAMO DE CÓRDOBA .....	16
TRAMO 1: Del viaducto del Guadajoz a la estación de Luque (10,1km) .....	16
TRAMO 2: De la estación de Luque a Zuheros (7,0km) y ramal a Baena (7,9 km)..	30
TRAMO 3: De Zuheros a Cabra (15,9km).....	46
TRAMO 4: De Cabra a Lucena (11,5km) .....	62
TRAMO 5: De Lucena a Puente Genil (21km) .....	74
Comarca de Guadajoz-Campiña Este .....	92
Comarca de la Subética Cordobesa.....	94
Comarca de la Campiña Sur Cordobesa .....	96
Información de interés general.....	98
Anexo: Vía Verde del Aceite - Tramo de Jaén (De Jaén al Río Guadajoz, 55,1 km) ...	100



## LA VÍA VERDE DEL ACEITE

El Sur de la provincia de Córdoba ofrece entre sus múltiples encantos una opción turística única para aquellos que deseen encontrar la combinación perfecta entre deporte, naturaleza y tranquilidad: las vías verdes. Estos antiguos trazados ferroviarios, recuperados para el disfrute de ciclistas, peatones y senderistas, se encuentran en enclaves naturales singulares y a escasa distancia de núcleos rurales llenos de historia, patrimonio, tradición o gastronomía.

En esta guía que tiene en sus manos hemos recopilado lo mejor del tramo de la Vía Verde del Aceite que discurre por la provincia de Córdoba. Esta vía, llamada así porque recupera el recorrido del antiguo Tren del Aceite, transcurre entre Jaén y la antigua estación de



Campo Real, en Puente Genil, contando con una longitud de 120 kilómetros más el ramal a Baena, de 7,9 kilómetros. Se trata de la vía verde más larga de Andalucía y una de las mejor dotadas en cuanto a

equipamientos y oferta complementaria.

En su recorrido el visitante se sorprenderá ante el encanto de sus estaciones -como la Estación de Luque y la de Cabra-, sus túneles, sus trece viaductos metálicos del siglo XIX, sus pasarelas peatonales y sus áreas de descanso.

A su paso por Córdoba, los nueve municipios por los que transita no dejarán indiferente a nadie. Aprovechando el recorrido, acogerán al visitante con su riqueza patrimonial, sus costumbres y tradiciones, sus gentes y su gastronomía, presidida por el aceite de oliva virgen extra de las DOP Baena y Lucena y los vinos y vinagres de la DOP Montilla-Moriles. Además, completa este abanico de opciones turísticas una oferta de restauración y alojamientos adaptada a las necesidades y demandas del turista actual y enfocada a la consecución de los más altos estándares de calidad.

El Parque Natural de las Sierras Subbéticas y los olivares son el escenario en la provincia de Córdoba de estas rutas, que se pueden realizar a pie o en bicicleta, y que reúnen a todo tipo de públicos. Además, desde el Patronato Provincial de Turismo de la Diputación de Córdoba, estamos comprometidos con el turismo accesible, de ahí que estemos trabajando para conseguir vías verdes accesibles a colectivos con movilidad reducida. Planificar y desarrollar una oferta turística provincial para todos es nuestra prioridad y en ello continuaremos empeñados. Disfruten de esta guía y utilícenla para acercarse a conocer mejor la provincia de Córdoba.

**Antonio Ruiz Cruz**

*Presidente de la Diputación de Córdoba*

## Presentación

La Vía Verde del Aceite nos invita a recorrer rincones mágicos de Andalucía, en un itinerario de 128 km que une Puente Genil (Córdoba) con Jaén capital. Esta Guía describe únicamente el tramo de la Vía Verde del Aceite que discurre por la provincia de Córdoba, con una longitud de 73 km, como primer paso para la edición de una próxima Guía sumando el tramo jienense. Una ruta de sorprendente facilidad y accesibilidad, porque aprovecha el trazado de un antiguo ferrocarril, por donde seguiremos las huellas del Tren del Aceite.

Espléndidos viaductos metálicos y algún túnel, trincheras y terraplenes que nos legó la ingeniería ferroviaria del siglo XIX, nos permiten hoy surcar sin apenas dificultad un paisaje rico y diverso. Viejas estaciones recuperadas del abandono nos aguardan convertidas en bulliciosos restaurantes llenos de vida, donde nuevos viajeros acuden equipados con botas y mochilas, con bicicletas y alforjas, con carritos infantiles y con sillas de ruedas. Donde personas con movilidad reducida y capacidades diferentes se emocionan al encontrarse con familiares y amigos disfrutando de la aventura de la Vía Verde, compartiendo sin trabas las mismas sensaciones.





La creación y promoción de la Vía Verde de Aceite ha sido fruto del esfuerzo conjunto de numerosas entidades de ámbito nacional (sucesivos Ministerios de Medio Ambiente, Adif y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles), autonómico y local, como son la Junta de Andalucía, la Diputación provincial de Córdoba y los nueve ayuntamientos afectados. Vecinos y empresarios locales han convertido la Vía Verde en un espacio de ocio, deporte y turismo activo. Una infraestructura segura, alejada del tráfico motorizado, señalizada y muy fácil de recorrer.

La Vía Verde del Aceite es un pedacito de paraíso que nos atrapa y conmueve, que nos regala amaneceres y puestas de sol que



tiñen el cielo de colores impensables, en plena naturaleza y en medio de un silencio roto sólo por el viento y el trino de los pájaros. La Vía nos aporta dinamismo, diversión y alegría en los pueblos y estaciones del entorno, donde sus gentes nos acogen con calidez y nos hacen sentirnos como en casa.

La Vía Verde del Aceite no es sino el pretexto para que el viajero se adentre, a su ritmo, por el sur de la provincia de Córdoba y se deje seducir por el encanto de sus pueblos, la hospitalidad de sus gentes y las delicias gastronómicas de estas tierras fértiles. Historia, monumentos naturales y culturales, paisajes y tradiciones que la Vía Verde nos hará conocer y hacer nuestros, dejándonos el deseo de volver, antes incluso de habernos ido.



## Simbología

### INFORMACIÓN DE LA RUTA

- Vía Verde
- Recorrido de conexión
- 12,5 km 9,1 km Distancias
- Advertencia peligro/dificultad
- Lugar de especial interés
- Subida
- Antigua estación
- Túnel
- Viaducto

### INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

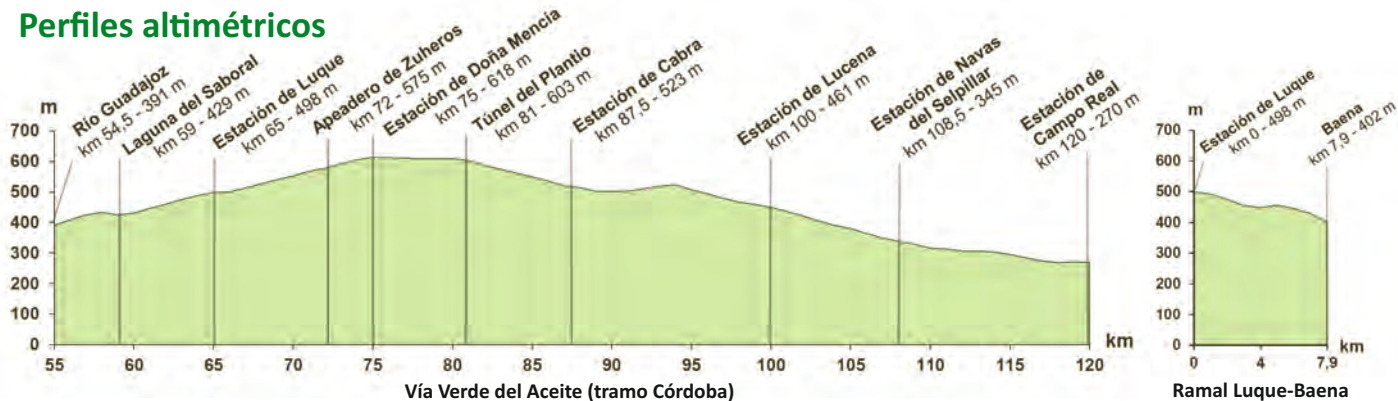
- Área de recreo
- Fuente
- Ermita
- Iglesia
- Monasterio
- Castillo/fortaleza
- Aglomeración urbana
- Polígono industrial/urbanización

- Autopista/autovía
- Ctra. nacional
- Ctra. secundaria
- Ctra. local
- Camino asfaltado/calle
- Camino/pista de tierra
- Vías de tren
- Límite provincial
- Río

### SERVICIOS

- Albergue
- Alojamiento
- Hotel-restaurante
- Camping
- Restaurante
- Alquiler de bicicleta
- Información turística
- Estación de tren

## Perfiles altimétricos



## Historia del Tren del Aceite

La Compañía de los Ferrocarriles Andaluces consiguió en 1893, tras varias décadas de proyectos y diversas fases de obras, poner en circulación los primeros trenes por el Ferrocarril de Linares-Puente Genil, dando así salida a la producción de las cuencas mineras del norte de Jaén y Córdoba hacia los puertos de Málaga y Algeciras. En estos trenes, que transportaban también productos agroalimentarios y viajeros, pronto predominó el transporte de aceite a granel en vagones cisterna, de ahí que fuera popularmente conocido como el “Tren del Aceite”.

En 1918 se puso en servicio el ramal ferroviario a Baena y, un año después, se construyó el muelle del cargadero de Zamoranos, muestra de las esperanzas depositadas en el progreso y desarrollo económico que habría de traer el ferrocarril a estas comarcas cordobesas. Sin embargo, no fue tan próspera la evolución de esta línea, pese a algunos



períodos boyantes tras la Guerra de Cuba, y durante la Guerra Civil entre 1936 y 1939, cuando sirvió como vía de transporte alternativa a la frecuentemente bombardeada línea entre Espeluy y Sevilla. En estas fechas, el Estado intervino la línea ante su precaria situación, y la incorporó en 1941 a la recién constituida “Red Nacional de Ferrocarriles Españoles” (RENFE).

La lánguida evolución de la línea culminó con su cierre en 1985, suerte que corrieron también otras muchas líneas de toda España, dejando cientos de kilómetros de ferrocarril fuera de servicio. En la

línea Linares-Puente Genil, los últimos trenes circularon por ella en octubre de 1984, cuando, a raíz de un descarrilamiento que se produjo en las inmediaciones de la estación de Alcaudete, se estimó que no compensaba reparar los considerables daños originados en la vía, ante el inminente cierre de la línea decretado para el ya cercano 31 de diciembre.



## Vía Verde del Aceite, una vía llena de vida

En el año 2000 se inició la reconversión del antiguo trazado del Tren del Aceite, a su paso por la provincia de Córdoba, en “vía verde”. A partir de un proyecto elaborado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (entidad pública que coordina el Programa Vías Verdes, integrado por 2.700 km de vías verdes), el Ministerio de Medio Ambiente financió y ejecutó las obras de acondicionamiento y señalización. A lo largo de los años, se sumaron otras inversiones de la Junta de Andalucía, la Diputación provincial de Córdoba y los propios ayuntamientos. En 2010, el Ayuntamiento de Baena impulsó la construcción del ramal a Luque.

Hasta fechas recientes, la Vía Verde del Aceite estuvo configurada por cuatro tramos, con distintas denominaciones (Aceite, Subbética, Guadajoz-Subbética...) y gestión independiente entre sí.

En febrero de 2016 se inició la unificación de todos los tramos bajo la denominación conjunta de “Vía Verde del Aceite”, de 128 km de longitud, que culminó en abril de 2017 con la constitución de una Asociación público-privada conformada por los 14 ayuntamientos, las dos diputaciones provinciales de Córdoba y Jaén, y un colectivo de empresarios turísticos locales.

Se están acometiendo ya reformas y mejoras conjuntas, especialmente relativas a la seguridad y la información, como es la renovación del firme y la instalación de una señalización uniforme para toda la Vía Verde, dado que aún existen carteles con las denominaciones originarias de los diversos tramos. Se han iniciado ya algunas acciones promocionales para el conjunto de la Vía Verde: edición de un folleto, elaboración de la presente Guía (que se ampliará con el tramo de Jaén), y difusión en inglés, francés y alemán en el portal oficial de las Vías Verdes españolas.

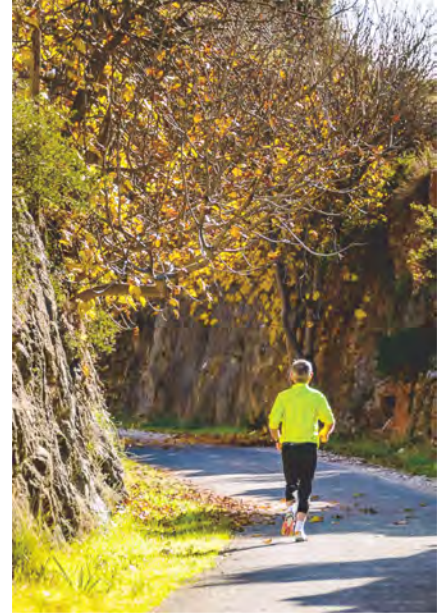


## OBSERVACIONES Y CONSEJOS

La descripción recogida en estas páginas hace referencia a los hitos kilométricos instalados en la propia Vía Verde, de ahí que el tramo cordobés discorra entre el km 55,1 y el km 120. La longitud total es de 73,4 km, sumando los 65,5 km del trazado principal más un ramal de 7,9 km, distribuidos en esta guía en 5 tramos. El firme es de tierra compactada y con riego asfáltico en algunos tramos.

El viaje siempre empieza con antelación. Una buena planificación nos permitirá exprimir al máximo todo lo que esta experiencia nos ofrece y adecuar el recorrido a nuestras condiciones físicas y al ritmo deseado. Entre las recomendaciones básicas, las propias de cualquier actividad practicada al aire libre en el medio rural:

- ✓ Evitar las inclemencias climatológicas (horas de mayor calor, riesgo de precipitaciones) y llevar protección solar y ropa adecuada. Son frecuentes los tramos sin refugio para el sol o la lluvia.
- ✓ Llevar siempre algunas raciones de agua (sólo hay fuentes en las poblaciones y estaciones) y comida. Prever el cierre ocasional de algún equipamiento.
- ✓ Mantener precaución con el resto de usuarios, especialmente en el túnel y los viaductos, así como en fines de semana y cerca de las poblaciones, donde se concentra gran número de vecinos, de todas las edades y capacidades. Se recomienda el uso del casco para ciclistas.



✓ Combatir las altas temperaturas estivales haciendo el recorrido en las horas más tempranas y/o tardías, pasando las horas centrales en alguna piscina pública o de nuestro alojamiento. Dar un paseo nocturno por la Vía Verde, debidamente equipados con luces, es todo un placer.

✓ Organizar con antelación las visitas turísticas a lugares próximos que requieran desplazamiento motorizado (Córdoba, Priego de Córdoba, Rute...), contando con taxis, autobuses interurbanos y empresas turísticas locales.

✓ Conviene reservar con bastante antelación el alojamiento a pie de Vía Verde, sobre todo en fechas señaladas (puentes, fines de semana...), cuando la afluencia de visitantes es mayor.

✓ Reservar con tiempo las visitas que lo requieren (Cueva de los Murciélagos, catas de vinos y aceites...), así como el alquiler de bicicletas.

- Una experiencia recomendable para todos los públicos y capacidades: viajar por la Vía Verde durante varios días, sea con bicicletas y alforjas, sea contratando a empresas locales el traslado de equipajes entre nuestros diferentes alojamientos.

✓ Son tramos especialmente adecuados para personas con movilidad reducida los más cercanos a pueblos y a antiguas estaciones, dotados con equipamientos y servicios.





**TRAMO 1: Del viaducto del Guadajoz a la estación de LUQUE ( 10,1 Km )**





## Km 55,1 Un viaducto que nos cautiva

La Vía Verde del Aceite nos regala una joya de la ingeniería ferroviaria decimonónica como gesto de bienvenida en el mismo lugar en el que iniciamos nuestro viaje. Nos sorprenderá en el kilómetro 0 del tramo de la Vía Verde que discurre por la provincia de Córdoba con uno de los hitos más bellos de todo el recorrido: un viaducto metálico que conecta la provincia de Córdoba con la de Jaén, volando sobre las mansas aguas del río Guadajoz.

Llegaremos hasta aquí exclusivamente por la propia Vía Verde - ya que es inaccesible por cualquier otro camino - entrando desde Luque y la Laguna del Salobral por la N-432 y la CO-6204, o bien llegando desde Alcaudete, el primer pueblo del tramo jienense de la Vía Verde.

En estas páginas seguiremos la numeración de los hitos kilométricos instalados en la propia Vía Verde, iniciada en Jaén capital, situándose el viaducto del Guadajoz en el km 55,1.

Este viaducto, de 207 metros de longitud y 50 metros de altura, es un portentoso mecano metálico construido en 1891 por la casa francesa Daydé & Pillé, la misma que realizó algunos históricos puentes parisinos sobre el río Sena. Esta fascinante estructura nos



invita a tomarnos un tiempo antes de comenzar a caminar o pedalear, para asomarnos a disfrutar de su artística figura. Las mejores vistas se consiguen descendiendo hasta la base de sus pilares, que son igualmente de celosía metálica, pero anclados en una base de sillería, lo que le confiere solidez sin restarle un ápice de esbeltez al conjunto. Bajaremos por una escarpada

pero sencilla senda que encontraremos en la orilla cordobesa, cerca de los restos de una antigua casilla ferroviaria.

Una vez allí, en medio de la quietud más absoluta, dejaremos volar la imaginación, evocando la sorprendente peripecia que allí aconteció no hace tanto tiempo.



## El último bandolero

Si las piedras y los hierros que tejen este hermoso viaducto hablaran, nos referirían una increíble historia, acaecida a finales del pasado siglo. En febrero de 1994, un vecino de Baena desapareció sin dejar rastro, y todos los esfuerzos por encontrarlo resultaron infructuosos. Pasados los años, su familia inició los trámites para declararlo legalmente fallecido, pero el desenlace de esta historia fue muy distinto al previsto, y realmente sorprendente.

Durante casi 14 años, el desaparecido había sobrevivido sustrayendo alimentos y pequeños enseres en los cortijos de la zona, refugiándose en diferentes escondrijos que buscó en la Sierra Sur de Córdoba y de Jaén, y en algunas cuevas de Luque y Alcaudete. En una cueva de este último pueblo fue capturado, una madrugada de julio de 2008, durante una emboscada que le tendió un vecino, harto de ver desvalijado su cortijo.

Quizás el más ingenioso de sus escondites fue el habitáculo que acondicionó como dormitorio y cocina en el hueco de uno de los pilares que sostiene el viaducto de la Vía Verde. En este lugar, que rara vez se llegaba a inundar con las crecidas de las aguas, almacenó más de 1.000 kilos de enseres, incluyendo revistas, latas de conservas y pequeños electrodomésticos. Este pacífico “bandolero”, que jamás hizo daño en sus correrías, sustrajo también cientos de fotografías personales en las casas del entorno, los únicos rostros humanos que le acompañaron en su rotunda soledad.



Disfrutando de la naturaleza mediterránea que nos rodea silenciosa, dejamos atrás este viaducto para iniciar un suave pero continuado ascenso durante unos 20 kilómetros. El trazado sinuoso de la Vía Verde nos adentra en un mar de olivos por el que navegaremos durante una gran parte de nuestro recorrido, alternando trincheras con espacios abiertos, por donde nuestro antiguo camino de hierro se abre paso, orlado por una alfombra de flores multicolores en primavera. De los frutos de este bosque ordenado se extrae el preciado oro líquido que dio nombre al Tren del Aceite, así llamado porque transportaba sobre todo aceite a granel, y algunos minerales y caldos locales desde Linares, Jaén y algunos pueblos cordobeses, hasta Puente Genil y el puerto de Málaga.

### Tren minero de Zamoranos

Podemos descansar de este primer repecho en el collado de las Arcas (km 58), y aprovechar para jugar a ser arqueólogos industriales. Nuestro reto consiste en encontrar los precarios restos del muelle de un antiguo apeadero-cargadero del tren, adonde llegaba un modesto trenecillo de vía estrecha

transportando minerales de los yacimientos de Zamoranos. De estas minas cercanas se extraía almagra, un óxido de hierro rojo usado como colorante para la cerámica. Zamoranos es una aldea de Priego de Córdoba, uno de los pueblos más atractivos y turísticos de la Subbética, al que bien vale hacer una escapada y descubrir por qué se le considera una joya del barroco cordobés. Eso sí, iremos por medios motorizados, si no queremos invertir en ello varias horas de tiempo y esfuerzo, por carreterillas sinuosas de montaña. El acceso más fácil por carretera será desde Cabra, como veremos luego.



## Km 59,0 Laguna de Salobral

De nuevo en camino, apenas nos da tiempo de coger el ritmo cuando encontramos un nuevo motivo para detenernos, la Laguna del Salobral (Km 59), declarada Reserva Natural y Zona Especial para la protección de las Aves. Situada a una distancia significativa de la Vía Verde, tendremos que ayudarnos de prismáticos para apreciar la rica avifauna que inverte y nidifica en estas aguas salobres. Se ha habilitado a la izquierda de la traza un pequeño mirador con bancos, aparcabicis y un panel interpretativo para facilitarnos un punto de avistamiento sin perturbar la sosegada vida de las anátidas. Con suerte, y si las condiciones pluviométricas lo permiten (se trata de una laguna estacional), podremos ver entre los carrizos diversos tipos de



patos, grullas e incluso las rosadas figuras de algunos flamencos que acostumbran a recalar en estos lares. Hacia nuestra derecha, comenzamos a vislumbrar a lo lejos las albas casas de Luque arracimadas por la ladera y presididas por su señorial castillo.

Quando el fuerte calor deseca la laguna, las aves buscan refugio en otros humedales más frescos, como también haremos nosotros, huyendo de las altas temperaturas si viajamos en fechas estivales, pues en esta parte del trayecto apenas encontraremos sombra bajo la que refugiarnos.

En el entorno de la Laguna de Salobral nuestra Vía Verde se cruza con el Camino Mozárabe a Santiago, que rememora el itinerario



que durante siglos siguieron los devotos peregrinos que acudían desde Jaén y Granada, atravesando tierras cordobesas, hasta Santiago de Compostela para honrar al apóstol.

Proseguimos el pedaleo o la caminata por la Vía Verde, siempre en suave ascenso, dejando atrás una antigua casilla ferroviaria y cruzando una carreterilla local (que nos conduce al cercano cortijo Los Llanos, rehabilitado como alojamiento rural, con su apetecible piscina en verano) para buscar el cruce con la carretera N-432. Una pasarela nos permite salvar a desnivel con total seguridad este peligroso cruce, mientras pasan bajo nosotros veloces coches y pesados camiones.

Cruzaremos al poco, en el polígono del Alamillo, una nueva carretera local que nos conduciría en unos 3 kilómetros de ascenso al pueblo de Luque, que vislumbramos presidido por la silueta de su castillo nazarí, testimonio de que ésta fue una tierra de frontera desde antaño. Más adelante nos aparecerán otras vías de acceso al pueblo, todas ellas con una pendiente aún más generosa.

### Los búnkeres del Alamillo

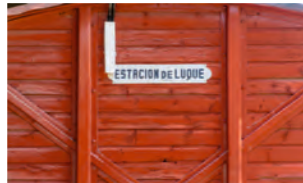
Si disponemos de tiempo, podemos aprovechar para visitar los vestigios que la Guerra Civil de 1936-39 dejó dispersos en la zona. A unos 20 metros del cruce de la mencionada carretera con la Vía Verde, tomaremos el Camino del Alamillo hacia la izquierda y, en unos 200 metros, hallaremos búnkeres y trincheras, sobre los que nos informa un panel interpretativo. Son restos de una lucha fratricida en la que ambos bandos tuvieron interés militar en el ferrocarril que nos ocupa, al tratarse de una línea estratégica de comunicación entre las provincias de Córdoba y Jaén.



## Km 65,0 Estación de Luque

De nuevo en ruta, llegaremos en seguida a la estación de Luque (km 65), la primera del tramo cordobés de la Vía Verde del Aceite, que nos sorprenderá con una inagotable suerte de servicios turísticos y productos de la gastronomía y la artesanía local. Este recinto de la estación, localizado a unos 4 kilómetros del casco urbano de Luque, se ha convertido en una aldea del pueblo muy dinámica, todo un ejemplo de vigor empresarial.

Un visionario empresario local acometió hace décadas - antes incluso de que fuese construida la Vía Verde - la transformación de las antiguas edificaciones ferroviarias en el próspero restaurante y tienda Nicol's, siempre concurridos por los viajeros de la carretera N-432, que discurre justo por el lado opuesto de la estación. Es un simpático espectáculo ver cómo estos empresarios atienden en su propio idioma a los turistas asiáticos cuando los autobuses que los transportan se detienen en esta estación, de donde salen bien pertrechados de viandas y





artesanías locales elaboradas, cómo no, a base del preciado aceite local.

Es difícil no hacer una escala en la estación de Luque, e incluso “parada y fonda” si nos va bien, porque este recinto acoge también diferentes modalidades de alojamiento. Además, la ubicación estratégica de la estación de Luque nos permite utilizarla como base para hacer una escapada (en autobús o

taxi) a la ciudad de Córdoba, situada a unos 75 km. Similares opciones para realizar esta visita a la capital califal nos surgirán más adelante, a nuestro paso por otras localidades de la Vía Verde.

La estación nos ofrece varios espacios donde comer, ya sea en el interior del edificio de viajeros, o al aire libre bajo la amplia marquesina donde estacionaban los trenes, junto a algunos antiguos vagones que han sido restaurados; bien sea en el interior

### Una estación de película

La estación de Luque es un lugar con muchas historias que contar. Ha servido como escenario para eventos y festejos de todo tipo, entre los que brilla con luz propia el protagonizado por una auténtica estrella...¡de Hollywood! En diciembre de 1989 la actriz norteamericana Melanie Griffith pasó unos días rodando en esta estación un capítulo de una serie de televisión titulada *Colinas como elefantes blancos*, basada en una colección de cuentos del escritor Ernest Hemingway. El rodaje, que despertó la lógica expectación en las poblaciones del entorno, fue también la ocasión inesperada para que muchos vecinos de Luque hicieran sus pinitos como actores secundarios y figurantes de esta película. Seguro que muchos luqueños atesoran todavía en su memoria las historietas y anécdotas de aquella aventura de cine.



de alguno de estos vagones acondicionado como comedor con encanto. Raro será que no sucumbamos a degustar un flamenquín, un rabo de toro o una crema catalana casera o, al menos, a tomar un refrescante zumo de las sabrosas naranjas de la cercana vega del Guadalquivir. En la nave habilitada como museo del aceite, se ofrecen catas y desayunos molineros.

Si nos animamos a subir al pueblo, podemos visitar el recinto de su castillo nazarí y la Cueva de la Encantada, donde se reproducen pinturas rupestres halladas en casas de Luque y que resultan difícil de visitar en su ubicación original. Disfrutar de unas espléndidas vistas panorámicas desde Luque será el pretexto para pasear relajados por sus blancas calles, haciendo apetecibles escalas gastronómicas en algunos de sus bares.





**Luque**

## Qué hacer y visitar

### *Turismo de Luque*

Telf. 957 667 574

museo@luque.es

www.turismodeluque.es

### *Patrimonio monumental y natural*

#### **Museo Municipal “Luque Tierra de Fronteras”**

Telfs. 957 667 574 / 686 774 071

museo@luque.es

www.turismodeluque.es

#### **Centro de Interpretación del Aceite de Oliva**

**Virgen Extra de Luque**

Telf. 957 674 081

info@estaciondeluque.es

www.estaciondeluque.es

### *Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades*

#### **Aceites Hacienda Peñillas**

Telf. 957 691 373

info@aceitespenillas.com

www.aceitespenillas.com

#### **Almazara Sucesores Hermanos López**

Telf. 957 667 202

info@gruposhl.com

www.aceiteshl.com

#### **Subbética Viva Gestión de Servicios Turísticos**

Telf. 957 667 574 / 686 774 071

francisco@subbeticaviva.com

www.subbeticaviva.com



## **Dónde dormir**

## **LUQUE**

**Hostal Nicol's**  
Telf. 957 674 081  
info@estaciondeluque.es  
www.estaciondeluque.es

**Apartamentos rurales Los Castillarejos**  
Telfs. 957 090 012 / 629 294 873  
reservas@loscastillarejos.com  
www.loscastillarejos.com

**Apartamentos Cortijo Los Llanos**  
Telfs. 625 499 629  
cortijorurallosllanos@hotmail.com  
[www.cortijolosllanos.es](http://www.cortijolosllanos.es)

**Albergue Rural Municipal de Luque**  
Telf. 957 667 574  
francisco@subbeticaviva.com  
www.subbeticaviva.com

**Casa Rural Agroturismo El Cortijillo**  
Telf. 699 92 93 25  
info@casaelcortijillo.com  
www.casaelcortijillo.com

**Casa Rural El Balcón de los Olivos**  
Telfs. 672 199 744 / 677 445 540  
elbalcondelosolivos@gmail.com  
www.elbalcondelosolivos.com

**Casa Rural El Cuco**  
Telf. 957 66 7 593  
susanaorol@hotmail.com



**TAXI**

Telfs. +34 957 667 038  
+34 957 667 419  
+34 957 667 033







**TRAMO 2: De la estación de LUQUE a ZUHEROS (7,0 Km) y ramal a BAENA (7.9 Km)**



## Km 65,1 Ramal de Baena

Saliendo del recinto de la estación de Luque, veremos una esbelta pasarela de 83 metros que salta sobre la carretera N-432, invitándonos a adentrarnos por este camino, que no es



sino un antiguo ramal ferroviario que conectaba con la cercana villa de Baena. Esta localidad presta su nombre a la “Denominación de Origen Baena”, que acoge la producción oleícola de varios municipios atravesados por la Vía Verde.

Nos adentramos por este suave ramal de casi 8 km, iniciando una cuenta atrás del kilometraje visible en los hitos que jalonan este tramo, navegando de nuevo por el infinito mar de olivos. Pasamos algún cruce menor con un par de carreteras y dejamos al lado una antigua casilla ferroviaria antes de llegar a un pronunciado, pero corto, repecho que nos coloca en el camino de servicio de la N-432, variante que nos permite salvar una interrupción del antiguo trazado ferroviario. En la zona alta, ya en el km 3 del ramal, nos aguardan los bancos de un mirador donde compensa detenernos a otear el horizonte y recrearnos con la silueta del Parque Natural de las Sierras Subbéticas, un Geoparque cuyo perímetro está en parte delimitado por la propia Vía Verde, y con una primera panorámica del pueblo de Zuheros.



Iniciamos aquí el descenso que nos lleva a atravesar la N-432 por un paso inferior y retomar la traza ferroviaria, inmersos entre los olivares y algún viñedo cercano. Encontramos, ya muy cerca del final de nuestro ramal, unos apartamentos con piscina, con el sugerente nombre de “Fuente de la Salud”, antes de entrar en el espacio donde se ubicaba la estación de Baena.

En este lugar se reunieron, una tarde de julio de 1918, las fuerzas vivas del pueblo y las familias más acomodadas, para dar la bienvenida al primer tren de viajeros que circuló por este ramal. El “Trenillo de Baena”, que tuvo una vida corta, pues sólo circuló hasta 1965, fue acogido por los baenenses como un símbolo de modernidad y progreso, ya que les conectaba con la vía principal del Ferrocarril Linares-Puente Genil. Los vecinos celebraron jubilosos la llegada de la locomotora, engalanada con flores y banderas nacionales, mientras sonaban los acordes de la marcha real, y el arcipreste de la localidad procedía a bendecir la vía férrea, como era tradición.

No hallaremos hoy las edificaciones de aquella estación, ya desaparecidas, pero sí una nueva área de descanso y mirador,

desde la que consolarlos de esta pérdida, disfrutando de la estampa que dibujan las blancas casas de Baena.

Podemos descender fácilmente por una pista hasta el casco urbano, en el que un itinerario marcado nos invita a adentrarnos, y nos conduce hasta un punto de información turística. Esta población nos proporcionará todo tipo de servicios y atractivos turísticos, antes de que nos decidamos a deshacer nuestros pasos.



## Km 65,1+7,9 Km Baena, aceite y patrimonio



Se recomienda visitar el castillo de Baena y su espléndido Museo Arqueológico, situado en la Casa de la Tercia, en pleno casco histórico, donde se exponen muchos de los restos materiales

hallados en el yacimiento arqueológico de Torreparedones, como la “Leona de Baena”. En este yacimiento, situado a 22 km del pueblo – al que se accede por la carretera A-3125 hacia Cañete de las Torres y por caminos rurales –, se conservan restos de las murallas y torres ibéricas del siglo VI a.c., así como interesantes vestigios y enterramientos de época romana. En la misma carretera que nos lleva a Torreparedones, a 8 km de Baena, encontraremos la singular Cueva del Yeso, cuyas galerías y cavidades son visitables entre noviembre y febrero, coincidiendo con la hibernación de los murciélagos que la habitan.

De nuevo en el pueblo, nos aguardan valiosas muestras de patrimonio religioso y el Museo del Olivar y del Aceite, ubicado en un antiguo molino, que nos acerca al mundo del aceite desde sus múltiples perspectivas: su vertiente gastronómica, su uso como combustible o sus bondades curativas, transmitidas por generaciones desde antiguo, y hoy refrendadas por la ciencia.





Si recorremos estas tierras en Semana Santa no deben asustarnos los ecos de los tambores que rompen el silencio que nos envuelve en la Vía Verde, pues son una pacífica seña de identidad propia de esta festividad en algunos pueblos cercanos. En Baena, unos 2.000 vecinos con vistosas indumentarias, repartidos en dos bandos (coliblanco y colinegro), compiten entre sí día y noche para mostrar su aguante, haciendo sonar con fuerza sus tambores, como si no hubiera un mañana.

La Semana Santa es una fecha muy señalada en todos los pueblos cercanos a la Vía Verde, convertidos en escenarios donde se repiten escenas llenas de cromatismo, con el desfile de las bellas imágenes barrocas por el dédalo de sus calles sinuosas. Baena, Cabra, Lucena y Puente Genil forman parte de la Ruta temática “Camino de Pasión”, que pone el énfasis en estas fiestas tan celebradas en toda Andalucía y el resto de España.

También viven los cordobeses con mucho sentimiento la Navidad, con sus elaborados belenes, certámenes de villancicos, mercados de artesanía navideña y cabalgatas de Reyes Magos. Carnaval, fiestas patronales, ferias y romerías completan el abanico de festejos que cada año se repiten por estas tierras. Pero si algo ha convertido a Córdoba en un referente internacional, son sus patios cubiertos de flores, reconocidos como Patrimonio de la Humanidad. Los pueblos cordobeses se distinguen por la riqueza floral de sus rincones, balcones y rejas que, durante todo el año, y más aún en mayo, miman sus vecinos con especial esmero y orgullo.

## Km 65,1 Rumbo a Zuheros

Una vez hayamos retornado a la Vía Verde en la estación de Luque, en seguida llegamos a un cruce con una carretera que conduce al pueblo de Luque. Allí mismo, vemos la entrada de la finca de agricultura ecológica El Cortijillo, que nos invita a realizar una saludable escala gastronómica, y nos ofrece un par de coquetos apartamentos donde pernoctar, con espléndidas vistas sobre Luque.

En breve, encontramos un área de descanso y una fuente – que también sirve de abrevadero – en la que saciar la sed. En este siguiente tramo, la ingeniería ferroviaria nos legó algunos magníficos ejemplos de trincheras, perfectamente empedradas como si de muros incaicos se tratase, donde encuentran su dulce hogar lagartos de gran porte y otros reptiles más modestos que por aquí campan a sus anchas. Incluso los modestos pasos construidos para dar continuidad a algún camino rural sobre la vía son un ejemplo de la primorosa ingeniería ferroviaria del siglo XIX.

Y para alojamiento rural con encanto, pero éste reservado para disfrute y relajo de los humanos, tenemos “Los Castellarejos”, en la ladera izquierda, cuyo acceso por la carretera que une Luque con Zuheros hemos cruzado poco antes. Allí arriba nos aguardan estos apartamentos funcionales, modernos y de gestión sostenible, con sus terrazas-miradores y su espléndida piscina construida como una balconada sobre las lomas punteadas de olivos.



Ante nuestros ojos empieza a dibujarse la estampa de Zuheros, pueblo chiquito y coqueto, con sus casas encaladas apretadas en torno al castillo, al borde de un barranco. Esta imagen no debe distraer nuestra atención cuando lleguemos al cruce de la Vía Verde con la carretera CO-6209, en el que conviene extremar las precauciones, por ser una intersección en aspa y con cierto desnivel, lo que dificulta la visibilidad. Al otro lado del cruce nos aguarda una casilla ferroviaria rehabilitada y convertida en el Museo Estudio Francisco Poyato (km 70), que no es visitable, pero sí lo es la Casa Museo de este pintor surrealista, en el interior del pueblo. Desde esta encrucijada de caminos, tenemos a sólo un kilómetro de distancia, bajando

hacia la Autovía, la “Quesería Los Balanchares”, donde podremos degustar y comprar exquisitos quesos de cabra y oveja, otro de los productos estrella de la zona.

Salvado el cruce, podemos deleitarnos con una de las mejores panorámicas de Zuheros, que nos aparece al final de una larga recta. Antes de adentrarnos en las calles del pueblo – declarado uno de los pueblos más bonitos de España - habremos de decidir si sucumbimos ante una nueva tentación que nos acecha junto a la Vía Verde, en forma de piscina municipal. Este oasis donde refrescarnos del generoso Lorenzo si nos hallamos en pleno estío, puede ser el lugar perfecto para descansar, y comer en su bar, durante las horas cenitales de la jornada. Es muy recomendable

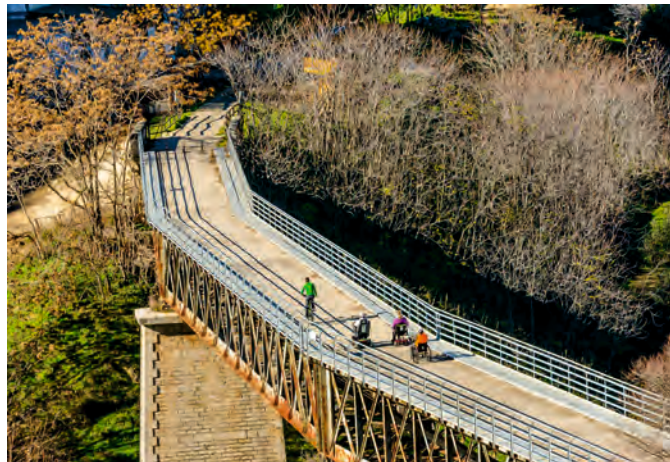


alternar la caminata y el pedaleo con un refrescante remojón en la piscina, tumbarse en la hierba y, por qué no, practicar ese delicioso placer que es la siesta, si el cuerpo lo requiere. Junto a

la piscina hay un pilar y merendero, donde podemos beber de las cristalinas aguas provenientes de la Sierra de Zuheros.

## Km 72,0 Viaducto de Zuheros

Poco después, situado muy cerca del antiguo apeadero (km 72), nos aguarda el espléndido viaducto de Zuheros, considerado una pieza significativa de la ingeniería ferroviaria del siglo XIX por su singular disposición en curva. Se trata de una estructura metálica de 104 metros de longitud, organizada en tres tramos rectilíneos que configuran una curva, permitiendo así al rígido camino de hierro adaptarse al cañón y salvar el arroyo del Bailón.



## Km 72,0 Zuheros, uno de los pueblos más bonitos de España



Los mejores accesos a Zuheros desde la Vía Verde son dos caminos que se encuentran situados en sendos extremos del viaducto, obligando ambos a subir la corta pendiente que nos separa del pueblo. Será buena idea pernoctar en algún alojamiento de Zuheros o de su entorno, para así poder dedicarnos con calma a escudriñar sus rincones y a recorrer los senderos del escarpado Barranco del Bailón sobre el que se asoma el pueblo, amén de visitar su Cueva de los Murciélagos.

Y, camino de la Cueva, vamos a encontrar “Iberfauna”, una reserva de fauna ibérica que hará las delicias de los más pequeños, y desde donde observaremos las casas de Zuheros a vista de pájaro.



## La Cueva de los murciélagos

A 4 kilómetros del pueblo se encuentra la espectacular Cueva de los Murciélagos, obligada visita que debemos concertar con antelación, ya que su aforo es limitado. Declarada Monumento Natural y Bien de Interés Cultural, la Cueva constituye un referente a nivel europeo para estudiar el período del Neolítico. Atesora restos humanos, cerámica y pinturas rupestres, además de unas formaciones kársticas de gran belleza. Se han hallado vestigios humanos del Paleolítico Medio (hace unos 35.000 años) correspondientes al Hombre de Neanderthal.

A la Cueva se accede por una carretera sinuosa con una muy pronunciada cuesta arriba; es el precio que habrán de pagar nuestras piernas si queremos adentrarnos en el abrupto Geoparque y Parque Natural de las Sierras Subbéticas y disfrutar de sus espectaculares paisajes. Claro que hay una opción para acceder con más comodidad a la Cueva: en taxi, o bien contratando la visita a alguna empresa turística local.





## Km 73,2 Hacienda Minerva

De nuevo en la Vía Verde, continuaremos nuestro suave ascenso sin dejar de mirar atrás, porque la estampa de Zuheros nos regala una de las fotografías obligadas de nuestro viaje.

Al poco, hallamos “Hacienda Minerva” (km 73,2), una magnífica cortijada rehabilitada con el sabor de lo tradicional, donde podemos alojarnos y deleitarnos con su preciosa biblioteca, su salón panorámico con chimenea, sus diversos comedores y terrazas. También podremos remojarnos sin prisas, sea en los coquetos baños árabes donde los huéspedes se relajan antes de darse un masaje (previamente concertado), sea en la piscina exterior. Compensa hacer una visita rápida a este precioso museo etnográfico, para atisbar cómo era la vida antiguamente en los cortijos andaluces.

Una vez agasajado nuestro cuerpo serrano y nuestro espíritu, salimos renovados hacia Doña Mencía.





**Baena**

## Qué hacer y visitar

**Turismo de Baena**  
Telf. 957 671 757  
turismo@ayto-baena.es  
www.baena.es

### *Patrimonio monumental y natural*

**Museo histórico y arqueológico municipal**  
Telf. 957 671 757.  
museohistorico@ayto-baena.es

**Parque arqueológico de Torreparedones**  
Telf. 957 671 757  
museohistorico@ayto-baena.es

**Castillo de Baena**  
Telf. 957671757.  
turismo@ayto-baena.es

**Museo del olivar y el aceite**  
Telf. 957 671 757  
turismo@ayto-baena.es

**Cueva del Yeso**  
(noviembre-febrero)  
Telf. 957 671 757.  
turismo@ayto-baena.es

### *Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades*

**Muestra permanente de Semana Santa**  
semanasantabaenaster@gmail.com

**Sant'Angelo Turisme**  
Telf. 957 780 535 / 671626733  
ofiturandalusi@gmail.com

**Uniges 3**  
Telf. 647 572 390.  
baenacultura@uniges3.net

**Navarro Tours**  
Telf. 957 670 683  
navarrotours@grupoeuropa.com  
www.navarrotours.es

**Bodegas "Jesús Nazareno"**  
Telf. 957 670 225  
bjn@bjn1963.com  
www.bjn1963.com

**Cooperativa olivarera Germán Baena**  
Telf. 957 670 110.  
germanbaena@germanbaena.com  
www.germanbaena.com

**Coop. Olivarera Ntra. Señora de  
Guadalupe**  
Telf. 957 692 215  
victor@cooperativadeguadalupe.es  
www.cooperativadeguadalupe.es

**Almazara Nuñez de Prado**  
Telf. 957 670 141.  
nunezdeprado@hotmail.com



**Zuheros**

## Qué hacer y visitar

### **Turismo de Zuheros**

Telf. 957 694 545  
turismo@zuheros.es  
www.turismodezuheros.es

### **Patrimonio monumental y natural**

#### **Cueva de los Murciélagos.**

##### **Visitas limitadas**

Telf. 957 694 545  
www.cuevadelosmurcielagos.es  
www.turismodezuheros.es

#### **Museo arqueológico**

Telf. 957 694 545  
www.turismodezuheros.es

### **Museo Estudio Francisco Poyato**

www.museopintorpooyato.es

### **Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades**

#### **Coop. Olivarera Ntra. Sra. Perpetuo Socorro**

Telf. 957 694 552  
admin@zuheroliva.es  
www.zuherosoliva.es

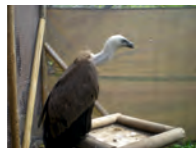
#### **Hacienda Minerva**

Baños Árabes  
Telf. 957 090 951  
www.haciendaminerva.com

### **Iberfauna Subbética**

Reserva de fauna ibérica.  
Telf. 957 112 487 / 600 548 610  
contacta@iberfauna.es  
www.iberfauna.es

**Quesería, restaurante  
y tienda Los Balanchares**  
Telfs. 957 694 714 / 676 062 833  
www.losbalanchares.com



## BAENA

**Hotel la Casa Grande \*\*\***  
Telf. 957 671 905.  
hotelbaena@lacasagrande.es

**Pensión Los Claveles**  
Telf. 957 670 174.  
pensionlosclaveles@hotmail.com

**Pensión El Rincón**  
Telf. 957 670 223 / 608 902 896  
romicadorin@gmail.com  
www.mesonpensionrincon.com

**Albergue Ruta del Califato**  
Telf. 957 670 075 / 650 923 041 / 2  
info@alberguebaena.com

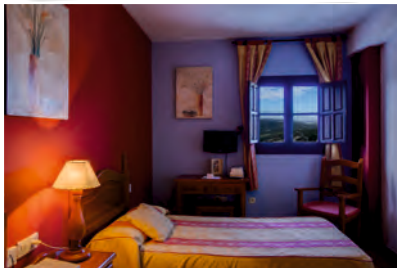
**Hacienda Fuente de la Salud**  
Telfs. 957 670 555 / 653 799 906  
lahaciendaff@yahoo.es  
blog: fuentedelasalud.eu

**TAXI**

Telfs. +34 957 670 698



## Dónde dormir



## ZUHEROS

**Hotel Rural Hacienda Minerva\*\*\*\***  
Telf. 957 09 09 51

info@haciendaminerva.com  
www.haciendaminerva.com

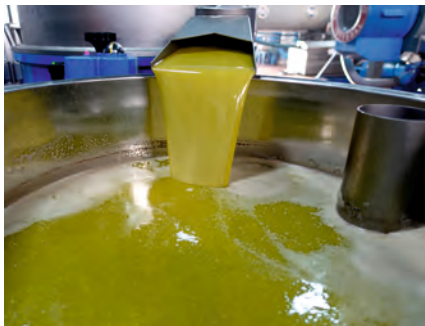
**Hotel Zuhayra \*\***  
Telfs. 957 69 46 93 / 957 69 47 02  
hotelzuhayra@zercahoteles.com  
www.zercahoteles.com

**Albergue Los Tajos del Bailón**  
Telfs. 957 69 46 42 / 650 61 36 75  
www.turispain.com

**Casas Rurales Ademaira I y II**  
Telfs. 957 66 75 74 / 686 77 40 71  
francisco@subbeticaviva.com  
www.subbeticaviva.com

**TAXI**

Telfs. +34 957 694 566





**TRAMO 3: De ZUHEROS a CABRA (15,9 Km)**



Escala de los mapas 1:100.000  
(1 cm en el mapa = 1 km en la vía verde)

0 1 2 km

## Km 75,0 Doña Mencía y su Centro Cicloturista Subbética

Al reanudar el camino, en suave ascenso, vamos a toparnos pronto con un nuevo pretexto ineludible para detenernos. Un paso inferior bajo la carretera CO-6203, que conduce a Zuheros, nos anuncia la llegada a la estación de Doña Mencía (km 75), con su edificio de viajeros reconvertido en



restaurante, fuente, merendero, equipamiento infantil y una nave habilitada como Centro Cicloturista Subbética, a la sombra de unos frondosos árboles. Este es un lugar muy frecuentado por los usuarios de la Vía Verde, al ser muy accesible por la carretera A-318, y tener una posición céntrica respecto al conjunto de la Vía. Algunos llegan aquí para alquilar sus bicicletas, otros acuden al reclamo del aparcamiento de autocaravanas, y, cada día, son más los que vienen a caminar o a correr en pleno contacto con la naturaleza. Incluso en los meses más fríos del año, es todo un lujo pasear, correr o pedalear por la Vía Verde, entre los almendros que jalonan este recorrido, ya florecidos a finales de enero o febrero.

Los jóvenes emprendedores locales que gestionan este Centro nos asisten en la búsqueda de servicios turísticos y actividades por el entorno, como la degustación de aceites y vinos locales, o las visitas guiadas por el Geoparque. Ellos nos facilitan un inestimable apoyo logístico si deseamos realizar el recorrido de la Vía Verde en un solo sentido, devolviéndonos en sus vehículos a nuestro punto de origen dentro de la Vía.



Junto a la estación se ha habilitado un paso bajo la carretera A-318, con un carril-bici seguro y accesible, que nos anima a adentrarnos en el sinuoso callejero de Doña Mencía, pueblo que debe su nombre a la esposa de un conquistador medieval. Podemos conocer esta villa siguiendo la “ruta valeriana”, a partir de los textos del escritor Juan Valera, y recalar en su Museo Histórico, o participar en alguna bodega en una cata de sus caldos, acogidos bajo la denominación de origen Montilla-Moriles, como nos explicarán en su singular Museo del Vino.

En nuestro deambular por el casco histórico, entre casas encaladas y caserones señoriales, nos toparemos con su Castillo, sin necesidad de trepar la consabida montaña, pues el pueblo se halla en una colina. Se puede recorrer el interior de esta fortaleza del siglo XV y subir a la Torre del Homenaje, un magnífico mirador sobre las Sierras Subbéticas.

Si optamos por pernoctar aquí, el Hotel Mencía Subbética nos ofrece sus modernas instalaciones y piscina, justo frente a la estación, así como una amplia terraza, donde podremos saciarnos con sabrosos platillos locales si el gusanillo nos apremia.



## Km 77,0 Casilla ferroviaria de Doña Mencía

Retomamos nuestros pasos por la Vía Verde con un ritmo cada vez más ágil, porque abandonamos la ligera cuesta arriba que nos acompañaba desde el viaducto de Guadajoz, para entrar en un tramo mucho más suave. A un par de kilómetros, pasaremos junto a una más de las numerosas casillas ferroviarias que jalonan nuestro antiguo camino de hierro, en esta ocasión rehabilitada y encalada, junto a un área de descanso, que nos ofrece una espléndida vista panorámica de Doña Mencía. En estas casillas vivían los ferroviarios encargados del mantenimiento de la vía o de la seguridad en los pasos a nivel con carreteras, y era habitual que contasen con pozo e higuera, además de un pequeño huerto para el sustento diario. Alejadas de los pueblos, y sin contar con electricidad ni suministro de agua, las condiciones de vida en ellas solían ser muy duras.



## Km 81,0 Túnel del Plantío

Por aquí, el ferrocarril se abrió camino a través de profundas trincheras, algunos viaductos e incluso un túnel, el único de esta Vía Verde, el del Plantío (km 81), con 139 metros de longitud, y que cuenta con suficiente luz natural para recorrerlo con seguridad, pese a su planta en curva. Se trata en realidad de lo que se denomina un “túnel artificial”, una solución adoptada para facilitar la sujeción del terreno al paso de la vía. La embocadura del túnel es la propia de los impresionantes túneles ferroviarios antiguos, con su sillería de piedra perfectamente labrada y su estilizado arco de herradura.



## Km 83,0 Viaducto de la Sima

Seguimos rodeados por el tapiz de olivos que define a esta Vía Verde, pero progresivamente van dejando más espacio libre a una vegetación mediterránea más rica y diversa, con encinas, algarrobos y majuelos de blancas flores y rojos frutos, que alegran el paisaje. A un par de kilómetros nos topamos con el viaducto de la Sima, una magnífica estructura metálica de 132 metros que vuela sobre el arroyo del Fresno.



En este mirador privilegiado, compensa hacer una parada y disfrutar con todos nuestros sentidos del sosiego que nos brinda la naturaleza. Si viajamos en el tiempo con nuestra imaginación, podemos recrear la escena de un frío día de enero de 1936, cuando descarriló un tren en pleno viaducto, dejando el saldo de un buen número de heridos, si bien no hubo que lamentar víctimas mortales, y cinco de sus vagones destrozados.

## La Sima de Cabra

El nombre del viaducto viene dado por la cercana Sima de Cabra, situada a unos 800 metros de altura, en la sierra del mismo nombre, y que consiste en una imponente cavidad natural que se hunde en la montaña verticalmente con una profundidad de 116 metros, abriéndose en su base como una campana y bifurcándose en varias galerías. Esta misteriosa sima ha sido durante siglos mencionada por numerosos escritores como referente de espacio tenebroso, y siempre con un halo de misterio. El mismísimo Miguel de Cervantes, que la conoció durante una estancia en Cabra, la cita en El Quijote: *“Otra vez me mandó que me precipitase y sumiese en la Sima de Cabra, peligro inaudito y temeroso y que le trajese particular relación de lo que en aquella oscura profundidad se encierra”*.

Del pueblo de Cabra parte un sendero señalado hasta la base de esta cavidad, cuya primera exploración, en 1841, se considera el inicio de la espeleología en España. Aunque refieren las crónicas que, ya en 1683, se realizó un descenso completo por la Sima, tratando de esclarecer el asesinato de un vecino. Un voluntario se internó en busca del cadáver, sólo después de confesarse con un sacerdote, y en presencia de unas 300 personas, entre autoridades, clérigos y vecinos, que le recibieron jubilosos cuando resurgió de aquella cavidad, temida como si fuera antesala del infierno.



A tan sólo un kilómetro, pasaremos por encima de la carretera CO-6211 mediante otro viaducto más modesto, de sólo 25 metros, pero de nombre bien curioso, “Los dientes de la Vieja”.

Volveremos a cruzar la misma carretera en un par de ocasiones, mientras proseguimos durante varios kilómetros más nuestro suave descenso hacia la localidad de Cabra. Los profundos tajos de las

trincheras ferroviarias que facilitaron el tránsito de los trenes, ayudan ahora a ciclistas y caminantes a avanzar sin fatiga por este paisaje impresionante, donde la Vía Verde delimita el Parque Natural de las Sierras Subbéticas. Entraremos a Cabra desde su zona alta, sirviendo la Vía Verde de otero privilegiado sobre el entramado de sus calles, salpicadas de valiosas joyas patrimoniales. La vía bordea el casco urbano, ofreciendo varios puntos de acceso, pero compensa hacerlo desde la antigua estación (km 87,5).



## Geoparque y Parque Natural de las Sierras Subbéticas

El Parque Natural de las Sierras Subbéticas fue catalogado por la Unesco como Geoparque por sus impresionantes formaciones geológicas: un relieve abrupto y áspero, y formaciones de rocas calizas de gran valor paleontológico, que atesoran innumerables restos fósiles, destacando entre ellos los *ammonites*, (moluscos extinguidos con concha espiral). El Geoparque incluye los municipios de Cabra, Rute, Carcabuey, Priego de Córdoba, Luque, Iznájar, Zuheros y Doña Mencía.

Entre los lugares con mayor interés paisajístico del Geoparque cabe destacar la Sierra de Cabra y su pico más alto, el Picacho (1.223 m), el Pico de la Tiñosa (el más elevado de la provincia, con 1.570 m) y la Cueva de los Murciélagos. El Parque aloja numerosas especies endémicas, tanto vegetales como animales.



## Km 87,5 Cabra, Puerta de las Sierras Subbéticas

Situada casi en el centro geográfico de Andalucía, con abundantes manantiales y fértiles huertas, Cabra disfruta de una ubicación privilegiada, que ha marcado su devenir histórico. Se convirtió en una de las poblaciones más importantes del sur de la Córdoba medieval, contando con obispo propio, y dotándose en el período barroco de interesantes edificios civiles, conventos y hospitales religiosos que, a su vez, atesoran magníficos ejemplos de la imaginería andaluza. A ellos se suma el Castillo de los Condes de Cabra, las murallas musulmanas y el Parque Alcántara Romero, un oasis de rica biodiversidad creado en el siglo XIX. Además, en Cabra se halla la casa natal de Juan Valera (autor de *Pepita Jiménez* y



*Juanita la Larga*), y el barrio del Cerro, típico ejemplo de arquitectura popular cordobesa, con casas encaladas y engalanadas con macetas de flores, que en mayo alcanzan su apogeo de fragancia y color, coincidiendo con las fiestas de la Cruz.

Cuando el hambre apriete, abundan las opciones para comer con una excelente relación calidad-precio: desde restaurantes recomendados en afamadas guías, hasta la cocina más casera y tradicional.

Igualmente, Cabra cuenta con un amplio abanico de alojamientos, que incluye equipadas casas rurales y hoteles de diferentes categorías.



## Km 87,5 Estación de Cabra

Cobijada a la sombra de añosos árboles, nos aguarda la antigua estación, rehabilitada como restaurante. Mientras los mayores rellenan sus bidones de agua en la fuente y reponen fuerzas en la concurrida terraza de la estación, los más pequeños -siempre inagotables- podrán disfrutar en los cercanos juegos infantiles, e incluso jugar a ser maquinistas de un tren de verdad. Como si fuese un museo al aire libre, en el andén de la estación hay una locomotora de vapor Mikado, un tractor de maniobra diésel y varios vagones de mercancías. Estos espléndidos vestigios del histórico Tren del Aceite, y los edificios ferroviarios cuidadosamente rehabilitados, nos invitan a recrear el ambiente que se vivió, a lo largo de casi un siglo, en esta estación.



Las estaciones de tren son, por definición, espacios evocadores que invitan a la nostalgia. En la de Cabra es fácil imaginar las escenas que se vivían cuando paraban en ella los trenes, mientras los maquinistas bajaban a tomar algo en la cantina. No eran tiempos para prisas ni altas velocidades, el tren apenas circulaba a 40 km/h.

Los niños egabrenses, recogiendo billetes usados y “mocos” (escoria del carbón de las locomotoras a vapor, que circularon hasta finales de los años 60) para simular las montañas en sus belenes, y colocando monedas en la vía al paso del tren. Las novias y madres, que acudían a echar sus cartas al vagón correo, para los mozos que habían emigrado para labrarse un porvenir en otros lugares de España o Francia. Los jóvenes, que se marcharon un día, precisamente en estos trenes, con sus maletas de madera y su pesar, o su esperanza, a cuestas. Los sonidos de la estación resultaban familiares a todos: el jefe de estación advertía de la llegada de un tren procedente de Doña Mencía mediante una campanada, y con dos, si venía desde Lucena.

Quizás algunos de esos vecinos que hoy toman un café bajo la marquesina ferroviaria, sean aquellos mismos zagales que subían presurosos a la estación para ver llegar los fascinantes caballos de hierro.



Al reiniciar el paseo por la Vía Verde, pasamos junto al hospital y el paraje de la Fuente del Río, un oasis de arbolado y saltos de agua donde nace el Río Cabra, en el que se ha construido un

auditorio. Junto a este privilegiado entorno, se encuentran un aparcamiento para autocaravanas y las piscinas municipales. Una vez estemos frescos y descansados, continuamos nuestro viaje.





**Doña  
Mencía**

## Qué hacer y visitar

**Turismo de Doña Mencía**  
Telfs. 957 695 075 / 691 84 35 32  
oficinadeturismo@donamencia.es  
www.turismodedonamencia.es

### Patrimonio monumental y natural

**Museo histórico-arqueológico**  
Telfs. 957 695 075 / 957 676 020  
www.museoarqueologicodoñamencia.es

**Castillo de Doña Mencía**  
Telfs. 957 695 075 / 957 676 020  
www.turismodonamencia.es

**Museo del Vino Menciano**  
Telf. 957 676 016

### Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades

**Bodegas Luque**  
Telf. 957 676 029  
clientes@bodegasluque.com  
www.bodegasluque.com

**Bodegas Mencianas**  
Telf. 957 676 016

**Centro Cicloturista Subbética  
(Estación Doña Mencía)**  
Alquiler de bicicletas, traslados, apoyo  
logístico, visitas guiadas  
Telfs: 691 843 532 – 672 6050 88  
centrocicloturistasubbetica@gmail.com  
www.centrocicloturistasubbetica.com

## DOÑA MENCIA

**Hotel Mencía Subbética \*\*\***  
Telf. 957 747 070  
menciasubbetica@menciahoteles.com  
www.menciahoteles.com

**Hostal Casa Morejón**  
Telf. 957 67 61 69  
www.turismodelasubbetica.com



## Donde dormir

**TAXI**

Telfs. 658 972 664 / 696 234 008



**Cabra**

## Qué hacer y visitar

**Turismo de Cabra**  
Telf. 957 523 493  
turismo@cabra.es  
www.turismodecabra.es

### *Patrimonio monumental y natural*

**Centro de Interpretación "Cabra Jurásica"**  
Telf. 957 520 100

**Museo de Arte Sacro**  
Telf. 619 386 075  
cofradiadelbuenfin@gmail.com

**Museo del Aceite**  
Telf. 957 521 771 / 957 524 924  
www.hecoliva.com

**Museo de Historia y Naturaleza/ Museo  
de la Pasión**  
Telf. 671 533 050  
www.aguilaryeslava.org

**Museo Arqueológico**  
Telf. 957 520 110 / 957 520 766  
www.elpaseocultural.es

### **Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades**

**Centro ecuestre La Garrocha**  
**Rutas a caballo**  
Telf. 639 788 192  
Garrocha2005@hotmail.com

**Cortijo de Frías**  
**Actividades de turismo activo**  
Telfs. 957 334 005 / 608 555 581  
cortijodefrias@cortijodefrias.com  
www.cortijofrias.com

**Horsense Spain**  
**Actividades con caballos**  
Telf. 663 170 400  
carmen@horsense.es  
www.horsense.es

**Fíbula – Didáctica del Patrimonio**  
**Actividades culturales y educativas**  
Telf. 677 048 475  
Fibula.educ@gmail.com

**Centro interpretación Parque N. Sierras  
Subbéticas**  
Centro de Visitantes Santa Rita  
Telf. 957 506 986





## Dónde dormir

## CABRA

### Hotel MS Fuente Las Piedras \*\*\*\*

Telf. 957 529 740

fuentelaspedras@mshoteles.com

www.hotelfuentedelaspiedras.com

### Hotel Mencía Mitra \*\*

Telf. 957 529 600

info@hotelmitra.es

www.menciahoteles.com

### Hotel Villa María \*\*

Telf. 857 894 040

info@villamariacabra.com

www.villamariacabra.com

### Pensión Guerrero (alojamiento accesible)

Telf. 957 520 507

pensionguerrero\_s.l.l@hotmail.com

www.actiweb.es/pensionguerrero/

### Apartamentos Cortijo de Frías

Telfs. 957 334 005 / 608 555 581

cortijofrias@cortijofrias.com

www.cortijofrias.com

### Apartamentos Turísticos Doña Leonor

Telf. 689 642 980

hospederiadonaleonor@gmail.com

www.hospederiadonaleonor.com

### Casa Rural San Antonio

Telf. 655 485 051

info@casaruralsanantonio.es

www.casaruralsanantonio.es

### Casa Rural Pío

Telfs. 607 791 732/ 679 106 594

info@casaruralpio.com

www.casaruralpio.com

### Casa Rural La Casilla El Chato

Telfs. 619 432 614/ 957 524 658

info@lacasillaelchato.com

www.lacasillaelchato.com

### Casa Rural La Collera

Telfs. 639 788 192

garrocha2005@gmail.com

### Casa Rural Las Infantas

Telfs. 957 501 334/ 617 349 486

casarural-lasinfantas@hotmail.com

www.casarural-lasinfantas.com

TAXI

+34 957 521 302

+34 957 523 162

+34 957 523 125

+34 957 523 390

+34 957 520 009







Santuario de Ntra. Señora de Araceli

**TRAMO 4: De CABRA a LUCENA (11,5 Km)**



## Km 93,0 Viaducto del Alamedal, el primero de acero en España

Tras la obligada visita a Cabra, vamos saliendo a campo abierto donde, por un rato, se difumina el tapiz del olivar dejando lugar a una vegetación mediterránea más naturalizada, entre profundas trincheras y terraplenes. Un paso inferior nos permite salvar la carretera A-339 y, al poco, cruzaremos a nivel la CO-6213. En un paraje muy atractivo, y próximo a un área de descanso que nos invita a hacer una parada, se halla el viaducto del Alamedal (km 93), con sus 70 metros de longitud. Según consta en las crónicas de la época, este viaducto – cuyo tablero fue realizado en un taller francés - *“fue el primero de acero que se ha construido en España, por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces”*.



Conforme nos vamos acercando a Lucena, constatamos que la hegemonía del olivar en el territorio es un hecho irrefutable: más del 76% del término municipal de Lucena está ocupado por ese árbol, milenario y retorcido, que se ha convertido en el más fiel compañero de viaje durante nuestra travesía por la provincia de Córdoba.

Iremos rodeando por el norte el casco urbano de Lucena, percibiendo señales de la vitalidad industrial que define a esta ciudad, centrada en el sector del mueble, la actividad agroalimentaria y los metales. Llegamos a la ciudad más populosa de nuestro itinerario (con más de 42.000 habitantes), y la segunda en importancia económica y demográfica de toda la provincia, después de la capital.



## Km 99,0 Centro de Ocio y Turismo de la Estación de Lucena

Salvaremos algunos cruces con carreteras antes de llegar a la amplia explanada de la antigua estación (km 99), donde el edificio de viajeros, convertido en el Centro de Ocio y Turismo “La Estación”, alberga en su interior una exposición sobre las artesanías lucentinas (orfebrería, alfarería, madera, aceite, vino...) y las tradiciones locales. Y todavía queda espacio para un amplio restaurante, con su correspondiente terraza, en el que repostar y descansar, mientras los más pequeños disfrutan jugando en el parquecito infantil de la estación. Seguro que los niños nos siguen encantados, si les proponemos visitar el



hangar contiguo, que acoge la exposición de vehículos clásicos del Museo de la Automoción.

Aún nos queda en Lucena otro museo realmente curioso y entretenido para

los niños: el Museo del Mueble, cuyo contenido es bastante obvio, si bien lo insólito radica en el continente, ya que el museo se halla en el interior de la silla más grande del mundo, de madera maciza y con 26 metros de altura (equivalente a un edificio de 8 plantas).



## Km 99,0 Lucena, de la Perla de Sefarad a la capital del mueble



Lucena atesora los vestigios de su historia ecléctica, crisol de las culturas cristiana, judía y árabe. La “perla de Sefarad”, como se la conocía, tuvo un gran protagonismo en la etapa musulmana, siendo el principal núcleo de población judía de Al-Andalus y estuvo exclusivamente habitada por judíos entre los siglos IX y XII.

Para organizar nuestra visita, nada mejor que acudir a la Oficina Municipal de Turismo, alojada en un espléndido exponente de la arquitectura civil del siglo XVIII, el Palacio de los Condes de Santa Ana (en cuyo gran salón cuentan que fue emparedada la condesa por su marido, al conocer que le era infiel). Entre las joyas monumentales de Lucena destaca la Parroquia de San Mateo, considerada la catedral de la Subbética cordobesa, y que antes fue sinagoga y mezquita, donde su Capilla del Sagrario brilla como una de las mejores obras del barroco andaluz. Esta es sólo una del sinfín de bellas iglesias que salpican el callejero de Lucena. Si tenemos oportunidad de aparecer por aquí en primavera, es muy probable que coincidamos con las diversas celebraciones y romerías en torno a la venerada imagen de la Virgen de Araceli.

En pleno centro está el Castillo del Moral, que alberga el Museo arqueológico y etnológico, y cuya torre del homenaje pudo ser la celda del último rey de Granada, Boabdil, apresado en la batalla de Lucena en 1483. Entre los últimos hallazgos de interés histórico de la ciudad, destaca una necrópolis, donde fueron halladas 346 tumbas del siglo XI.

Hay varias zonas ajardinadas donde podemos descansar a la fresca, compartiendo sombra con los luceninos: el Paseo de Rojas y el Paseo del Coso (como popularmente se conoce a la Plaza de España) son los que tienen más solera. Lucena nos depara sorpresas, incluso, en sus entrañas: la Sima y Cueva del Ángel constituyen un yacimiento donde se han confirmado asentamientos humanos de hace medio millón de años, en el



seno de una bellísima formación geológica, que se puede visitar.

Tanto deambular por esta ciudad vital y dinámica, nos despertará un apetito voraz, que podremos saciar en sus innumerables bares de tapas y restaurantes. Y nos lanzamos a disfrutar del animado ocio nocturno de Lucena.



Si podemos tomarnos el viaje con calma, dedicando tiempo a realizar alguna de las visitas guiadas, o bien a participar en catas de vinos o aceites en las numerosas bodegas y

almazaras que lo ofrecen, lo mejor es pasar alguna noche en Lucena, donde tenemos una amplia gama de alojamientos, para todos los gustos y bolsillos, entre los que elegir.

## Gastronomía exquisita

En torno a la Vía Verde del Aceite crecen, con excelente calidad, los ingredientes típicos de la rica dieta mediterránea: olivo, vid y cereal. Un recetario popular, fruto de la tradición acumulada durante generaciones, los transformará en succulentos manjares, siempre regados con los exquisitos aceites de oliva virgen extra y los vinos y anises de la tierra. Verduras y frutas de sus huertas son convertidas en sabrosos platos como el típico salmorejo cordobés o el gazpacho, espinacas con garbanzos, naranjas picadas con bacalao, roñas de habicholones lucentinos, las berenjenas fritas y el empedraíllo, entre otros muchos, y que podemos acompañar con un extenso repertorio de aceitunas (machacadas, encurtidas, rajadas,...) o alcarrones.



La matanza del cerdo proporciona una amplia variedad de chacinas y carnes, guisadas con maestría, entre las que destacan el típico flamenquín (con frecuencia de talla extragrande, deja ahíto al comensal más exigente), lomo con almendras y lomo adobado, chorizos, morcillas, pancetas,... Sin olvidarnos de las carnes sabrosas de ovejas y cabras, cuya leche sirve para elaborar los riquísimos quesos locales.





A la hora de comer en estas tierras, hay que ser previsores y dejar un espacio para los postres, porque la variedad de dulces es abrumadora, a tono con la riqueza de nombres para designarlas. Y muchos provienen de la época morisca, con generosidad en ingredientes como miel, almendras, canela, clavo..., además del consabido aceite, y anises. Algunas de estas variedades son tradicionales en ciertas festividades, navidad y semana santa; las hay que son elaboradas en conventos de monjas o en obradores tradicionales, como las bizcotelas de las monjas agustinas de Cabra o como los

turrone y frutas escarchadas de Primitivo Picó en Lucena. Sin olvidar las gachas de mosto con coscorrónes de Baena o el dulce de membrillo (cocinado con paciencia, a partes iguales de azúcar y de membrillo) del que Puente Genil se ha convertido en un referente internacional. En cualquier pueblo podremos hallar exquisitas magdalenas, mostachones, pestiños, roscos, piñonates, hojaldres, tortas de aceite, empanadillas de cabello de ángel...

Es obligado regar estos sabrosos platillos y postres con los vinos Denominación de Origen de Montilla-Moriles, en su amplia gama, desde los finos y blancos a los dulces y amontillados, que culminan con el incomparable Pedro Ximénez, o bien con los anises locales (que en Rute encuentran su máximo exponente), y con el típico rosolí, elaborado a partir de anís, café y canela.





Lucena

## Qué hacer y visitar

**Turismo de Lucena**  
Telf. 957 513 282  
turismo@aytolucena.es  
www.turlucena.com

### Patrimonio monumental y natural

**Castillo del Moral**  
**Museo arqueológico y etnológico**  
Telf. 957 503 662  
museo@aytolucena.es  
www.tuhistoria.org

**Palacio de los Condes de Santa Ana**  
Telf. 957 509 990

**Necrópolis judía**  
Telf. 957 503 662  
lucena@tuhistoria.org  
www.tuhistoria.org

**Sima y Cueva del Ángel**  
Telf. 957 503 662  
lucena@tuhistoria.org  
www.tuhistoria.org

### Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades

**Fundación CMCA "Tu historia"**  
**Recorridos teatralizados,**  
**veladas experienciales.**  
Telf. 957 503 662  
lucena@tuhistoria.org  
www.tuhistoria.org

**Arrabá, Servicios Turísticos**  
Telf. 666 266 703

**Bodegas Mora Chacón de Lucena**  
Telf. 957 502 211  
www.morachacon.com

**Bodegas Torres Burgos**  
Telf. 957 501 062  
www.vinosmontillamoriles.com

**Museo Bodega Alfolí**  
Telf. 638 828 100  
bodegaalfoli@gmail.com  
www.bodegaalfoli.com

**Aceites Cortijo Garay**  
Telf. 957 502 232  
comercial@cortijogaray.com  
www.cortijogaray.com

**Coop. Olivarera Ntra. Señora de Arceli**  
Telf. 957 500 414  
www.cooperativaaraceli.es

**Aventura Vertical**  
**Escalada, descenso de barranco,**  
**multiaventura**  
Telfs. 957 047817 / 620 816 890  
comercial@aventura-vertical.com  
www.aventura-vertical.es

**Eventos Gangarilla**  
**Actividades extraescolares**  
Telf. 675 469 439  
eventosgangarilla@gmail.com  
www.eventosgangarilla.jimdo.com

**Auto alquiler Lucena**  
Telf. 957 509 613  
www.autoalquilerlucena.es

**Alfarería Granados**  
Telfs. 957 500 609 / 652 833 520  
admon@ceramicagranados.com  
www.ceramicagranados.com

**Alfarería Sartén**  
Telf. 607 194 949  
alfareriasanten@hotmail.com

**Orfebrería Angulo Bronces**  
Telf. 957 510 045  
bronces@angulobronces.com  
www.angulobronces.com

**Orfebrería Bronces Durán**  
Telf. 957 500 312  
broncesduran@hotmail.com  
www.broncesduran.com/.es

**Orfebrería Gradit**  
Telf. 957 500 247  
info@orfebresgradit.es  
www.orfebresgradit.es

**Paula Orfebres**  
Telf. 957 502 203  
contacto@paulaorfebres.es  
www.paulaorfebres.es

**Vaho Spa Center**  
Spa, circuito termal, baños árabes.  
Telf. 957 590 010  
info@vahospa.com  
www.vahospa.com





## Dónde dormir

## LUCENA

### Hotel Los Bronces \*\*\*\*

Telf. 957 516 280  
reservas@hotellosbronces.com  
www.hotellosbronces.com

### Hotel Santo Domingo \*\*\*\*

Telf. 957 511 100  
reservas@hotelsantodomingolucena.com  
www.hotelansantodomingolucena.com

### Hotel Alyussana \*\*

Telf. 957 500 300 / 636 590 780  
info@hotelalyussana.es  
www.hotelalyussana.es

### Hotel Sierra de Araceli \*\*

Telf. 957 334 666  
hotelsierradearaceli@yahoo.es  
www.hotelsierradearaceli.com

### Hostal El Polígono

Telf. 957 502 488  
manuelcuencar823@outlook.es

### Casa Rosario

Telf. 606 680 438  
casarosario@hotmail.com  
www.casaruralcasarosario.com

### Cortijo El Romeral

Telf. 957 590 586 / 649 758 025  
cortijoromeral@telefonica.net  
www.cortijoelromeral.com

### Pensión Las Palomas

Telf. 957 501 150

### Pensión Sara

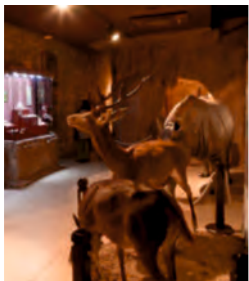
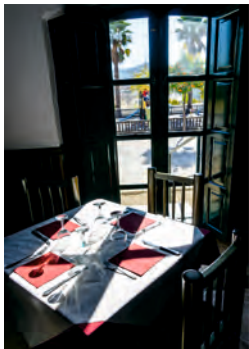
Telf. 957 516 151  
pensionsaradelucena@hotmail.com  
www.pensionsara.es

**TAXI**

Telfs. +34 957 503 683  
+34 957 500 356









**TRAMO 5: De LUCENA a PUENTE GENIL (21,0 Km)**



### Km 99,0 A partir de la estación de Lucena

Proseguimos nuestro periplo por la Vía Verde, enfilando hacia la pedanía lucentina de Las Navas del Selpillar a través del cinturón industrial de Lucena, pasando junto al Hostal El Polígono. En esta travesía periurbana, volaremos sobre la Autovía A-318, gracias a un imponente paso superior, y pasaremos bajo la

Autovía A-45, además de salvar otras dos carreteras a nivel. Reencontramos en este último tramo el sempiterno paisaje de olivar, ahora en un relieve suave de campiña, combinado con viñas y salpicado por algunas encinas y frutales como higueras y membrillos en las huertas cercanas.

### Km 108,0 Centro Enogastronómico de Las Navas del Seplillar

Al poco de salvar el cruce con la carretera A-3132, que da acceso a la aldea de Las Navas del Selpillar, y también al pueblo de Moriles, se encuentra la antigua estación de Moriles-Horcajo, que alberga el Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla-Moriles (km 108). Este amplio recinto, acondicionado con bancos, mesas, fuente y abundante sombra, nos invita a descansar, mientras disfrutamos de las vistas panorámicas sobre la campiña cordobesa. Los más pequeños pueden entretenerse en los juegos infantiles y, los más mayores, ejercitarse en los aparatos de gimnasia aquí instalados.



Interesantes paneles informativos, al aire libre y en el edificio, nos introducen en el fascinante mundo de la enología, aprovechando que estamos en la cuna de los vinos con Denominación de Origen de Montilla-Moriles, así como nos ilustran sobre el aceite de oliva, algo que, a estas alturas del camino, ya nos resultará más familiar. En la propia aldea de Las Navas del Selpillar podemos comprar y degustar estos afamados caldos locales, aparte de pasear por su coqueta plaza, donde se encuentra el Pilar, una fuente y abrevadero de ganado que antaño abastecía de agua a los vecinos.

En este tramo de la Vía Verde atravesaremos los municipios de Moriles, Aguilar de la Frontera y Puente Genil. En todos ellos, los cascos urbanos quedan a cierta distancia de nuestro itinerario, siendo por ello el tramo más solitario y menos frecuentado de la Vía Verde. Si queremos visitar las localidades de Moriles y Aguilar de

la Frontera (a 2,5 y 13 km de Las Navas del Selpillar, respectivamente), podemos tomar la carretera A-3132 a Moriles, que nos conducirá también hacia las Lagunas del Rincón y de Zóñar, si somos aficionados a la ornitología. El servicio local de taxis puede ayudarnos a hacer esta escapada con mayor comodidad y, sobre todo, seguridad.



## Aceite y vino, bálsamo divino

Dos de los productos agrícolas que componen la trilogía mediterránea, aceite y vino, abundan en las comarcas atravesadas por la Vía Verde, habiéndose convertido en una de sus señas de identidad más reconocidas y universales. Los Consejos Reguladores creados hace décadas para supervisar su proceso de producción, velan por estos productos con “Denominación de Origen” y garantizan su excelsa calidad.

La Vía Verde atraviesa la zona de producción de los vinos con Denominación de Origen Montilla-Moriles, a la que se acogen los caldos de Puente Genil, Aguilar de la Frontera, Moriles, Lucena, Cabra, Doña Mencía y Baena. Ampara diversos tipos de vinos y vinagres, elaborados con diferentes tipos de uva blanca, apropiados para las más diversas ocasiones y acompañamiento de todo tipo de alimentos: blancos, finos, amontillados, olorosos, palo cortado, moscatel, cream y, con gran renombre entre ellos, el afamado y dulce Pedro Ximénez.

El oro líquido, el oro verde, como se conoce al aceite, tiene también una cuna ilustre en el entorno de nuestra Vía Verde, algunos de cuyos municipios se acogen a la Denominación de Origen Baena: Luque, Zuheros, Doña Mencía, Cabra y Baena. El aceite de oliva virgen extra obtenido al estrujar las olivas de distintos tipos que se producen en la zona (picuda, picual, hojiblanca, manzanilla, lechín, chorrúa, pajarera), es reconocido por su excelente calidad a nivel internacional. Está demostrado que su consumo cotidiano previene el cáncer, las enfermedades cardiovasculares, la diabetes y los problemas de colesterol, entre otras muchas dolencias, además de retrasar los efectos del envejecimiento.

La calidad de los aceites cordobeses está reconocida por los máximos expertos a nivel internacional. Cabe destacar que, en la campaña de 2016, el 73% de los aceites reconocidos como los 100 mejores del mundo, fueron españoles.



**Km 108,0 +2,5 Km Moriles, cuna del vino D.O.**

En el joven pueblo de Moriles (data de 1912), se percibe, por primera vez en nuestro viaje por la Vía Verde, la hegemonía de la vid sobre el olivo. En sus alrededores hay una red de lagares, las explotaciones agro-industriales donde se realizan, tras la vendimia, las primeras fases para la transformación de la uva en vino y la elaboración del mosto. El moderno Centro de la Cultura del Vino se ha convertido en el epicentro del enoturismo en Moriles, organizando las visitas y catas que se realizan en muchos lagares y bodegas, así como en sus modernas instalaciones.

Ya en el pueblo, encontramos el Museo del Mosto y diversas bodegas, repletas de barricas de roble donde reposa el vino, en las que se explica el proceso de crianza y se hacen degustaciones. Nada mejor que culminar nuestro recorrido enológico por Moriles disfrutando de la gastronomía local en algunos de sus bares de tapas y mesones.



**Km 108,0 +13,0 Km Aguilar de la Frontera, en la Campiña Sur**

Si deseamos visitar Aguilar de la Frontera desde Moriles, tenemos que pedalear otros 8 km por carretera, extremando la precaución. Circulamos primero por la CP-101 (de ella sale, a 4 km, un desvío hacia la Laguna del Rincón, situada a 500 m), la cual entronca con la N-331, que nos conduce hasta Aguilar de la Frontera. Si queremos alargarnos hasta la Laguna de Zóñar, nos quedan aún otros 3 km más hasta su Centro de Visitantes.

En Aguilar de la Frontera (situada a sólo 52 km de Córdoba) no podemos perdernos su curiosa plaza de planta octogonal de estilo neoclásico y la barroca Torre del Reloj, con su colorido juego de ladrillos y azulejos. En nuestro callejeo relajado por Aguilar, nos saldrán al paso estupendas oportunidades para practicar el tapeo, y disfrutar de un auténtico “menú degustación” de los manjares locales, al alcance de cualquier bolsillo.





## Lagunas del Sur de Córdoba

La Vía Verde del Aceite discurre por las cercanías de algunas de las seis lagunas del sur de Córdoba, declaradas Reservas Naturales por sus especiales valores como lugares de invernada y nidificación de aves migratorias. Entre ellas, la más grande, aunque es estacional, es la Laguna del Salobral (Luque). La importancia de la Laguna de Zóñar y de su vecina del Rincón (mucho menor, y también con aguas permanentes todo el año), estriba en que han permitido la recuperación del pato malvasía, cuando sólo quedaban menos de cincuenta parejas en toda Europa. Además, nos encontraremos en sus inmediaciones patos colorados y patos cuchara, fochas cornudas, zampullines, somormujos y ánades reales. En el Centro de Visitantes de la Laguna de Zóñar nos ilustrarán ampliamente sobre estos humedales cordobeses.

## Km 112,0 Ruta de los Lagares de Moriles

Uno de los paneles exteriores de la estación de Las Navas del Selpillar describe la Ruta de los Lagares de Moriles, cuyo recorrido (de 10,7 km) podremos iniciar, si el cuerpo aún nos pide más marcha, a 4 km de la estación (km 112), junto a un área de descanso equipada con bancos, mesas y aparcabicis. En este punto abandonamos la comarca de la Subbética para adentrarnos en la comarca de la Campiña Sur de Córdoba.

Daremos nuestros últimos pasos o pedaladas siguiendo la huella del Tren del Aceite entre blancas tierras salpicadas de verdes



vides y olivos, y de algunos cortijos y bodegas. Alejados del mundanal ruido, podremos disfrutar de la paz y el silencio que nos brinda la naturaleza, con la única compañía del canto de las chicharras en verano. Al poco, sobrevolaremos nuevamente la A-318 por una estilizada pasarela de color rojo, punto elevado de observación sobre la campiña, con la Sierra del Castillo al fondo, coronada por la Torre del Castillo de Anzur. Unos 3 km más adelante, salvaremos mediante un amplio vado el arroyo de Navaluenga.

Un par de kilómetros después, alcanzaremos el final de la Vía Verde en el entorno de la estación de Campo Real (km 120), cuyos edificios se encuentran en estado ruinoso, y que cuenta con un espacio de aparcamiento accesible desde la CO-6223, que sale de la A-318. Estamos a las afueras de Puente Genil, de cuyo casco urbano nos separan unos 6 km.



En esta estación se encontraban las vías del Ferrocarril Linares-Puente Genil (nuestra Vía Verde) con la línea férrea que une Córdoba y Málaga, quedando el edificio de la estación precisamente en medio de esta bifurcación ferroviaria. Con el cierre de la línea que hemos venido recorriendo, la estación de Campo Real quedó relegada a apeadero y, posteriormente, fue abandonada.

Finalizado aquí el trazado de la Vía Verde, si disponemos de tiempo para visitar Puente Genil, la segunda ciudad más populosa de la Vía Verde, podemos seguir un itinerario señalizado de 6 km, que combina caminos y algún tramo menor de carretera. Un panel informativo colocado en el final de la Vía Verde nos informa, con un mapa muy detallado, sobre las distancias, tipo de firme y perfil altimétrico de este recorrido. Como siempre, otra alternativa para realizar este trayecto sería contratar los servicios de alguna empresa turística o un taxi local, que nos recoja y nos traslade – con nuestras bicicletas, si es el caso – a Puente Genil, o al punto que más nos convenga.

## Km 120,0 +6,0 Km Puente Genil, donde el sol se hace dulce

El Puente sobre el río Genil, el monumento más emblemático del pueblo y que le da nombre, ha sido objeto de diversas remodelaciones desde que fuera construido en el siglo XVI, sustituyendo a uno anterior de madera. Permite unir los dos cascos históricos del pueblo, un callejero salpicado de valiosas muestras del patrimonio religioso y civil, entre ellas la Casa de la Mayordomía, que cuenta con la fachada labrada en piedra más bella del pueblo. En el casco histórico, los tres edificios más notables son la Ermita del Dulce Nombre, el Teatro Circo, que debe su nombre a los espectáculos variopintos que se organizaban en su interior, y la sede de la fábrica de electricidad La Aurora.

Cabe destacar que, a partir de 1889, Puente Genil fue el segundo municipio de España (después de Barcelona) que contó con alumbrado eléctrico, aprovechando la fuerza del caudal del Genil, como se

rememora hoy día en el Complejo Industrial La Alianza. Este hecho provocó una verdadera revolución industrial en el pueblo, que alcanzó un importante auge socioeconómico, del que permanecen testimonios arquitectónicos como el Casino Liceo Mercantil, construido por entonces, y varias casas señoriales.

En la Muestra Permanente de la Semana Santa se aprecia la gran relevancia que adquiere esta fiesta para Puente Genil, muy apreciada por la vistosidad artística de su imaginería, y, especialmente, por la

curiosa singularidad de contar en sus pasos con más de 400 figuras representando a personajes bíblicos, junto a las imágenes clásicas de la Pasión. En el siglo XVII iniciaron esta tradición los propios vecinos, pese a las severas prohibiciones y amenazas de excomunión de las autoridades eclesiásticas, muy beligerantes ante estas muestras populares de religiosidad.





A 3 km del pueblo por carretera (dirección NE, por la CV-297), se encuentra la Villa Romana de Fuente Álamo, que alberga una interesante colección de mosaicos. Algunas de las piezas halladas en este yacimiento se exponen en el Museo Histórico local, que cuenta también con una sala etnográfica dedicada a la producción de la carne de membrillo, la más emblemática seña de identidad de la industria agroalimentaria de Puente Genil. Fue a raíz de la electrificación del proceso artesanal de fabricación del

dulce de membrillo, a finales del siglo XIX, cuando esta industria experimentó un gran auge, registrándose 18 fábricas en el pueblo por aquellas fechas. Sirva como anécdota ilustrativa del reconocimiento mundial que adquirió el dulce de membrillo de Puente Genil, el hecho de que ya era exportado a Filipinas, cuando éste todavía era territorio español.

Quizás sea fruto del espíritu emprendedor de los pontaneses, y de la temprana iniciación a la electrificación, que en Puente Genil radique la empresa familiar que, cada año, engalana las calles de las capitales españolas y de medio mundo (las últimas afortunadas, Nueva York y Hong Kong), con originales y coloridos motivos navideños formados por miles de luminarias LED.



Si llegó la hora de finalizar nuestro viaje, una opción muy recomendable sería dirigirnos a la estación de AVE Puente Genil-Herrera (a 6 km; no confundirla con otra estación más urbana, pero sin servicio de viajeros), en taxi o mediante algún otro transporte local, para evitar el intenso tráfico de la A-318, para tomar un tren de alta velocidad en dirección a Córdoba o Málaga. El resto de la provincia de Córdoba nos brinda mil y un atractivos más para prolongar nuestra estancia.

Dejaremos el sur de Córdoba con el cuerpo repleto de sensaciones, emociones y sabores, de gratas experiencias, de muchos recuerdos y “recuerditos”, porque será imposible no llenar nuestras maletas, alforjas o mochilas, con aceite, vino, y otras dulces exquisiteces. Serán regalos para otros, que no pudieron acompañarnos, y también para nosotros, para ayudarnos a mitigar la nostalgia hasta el momento en que podamos volver a recorrer, a vivir, la Vía Verde del Aceite y sus dominios.





**Moriles**

## Qué hacer y visitar

**Turismo de Moriles**  
Telf. 957 537 000  
[www.moriles.es](http://www.moriles.es)

### Patrimonio monumental y natural

**Centro de la Cultura del Vino**  
Telf. 696 684 476  
[www.facebook.com/CulturadelVinodeMoriles](http://www.facebook.com/CulturadelVinodeMoriles)

**Museo del Mosto**  
Telf. 957 537 783  
[info@castillodemoriles.com](mailto:info@castillodemoriles.com)  
[www.castillodemoriles.com](http://www.castillodemoriles.com)

### Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades

**Bodega Lagar de Casablanca**  
Telf. 697 728 726 / 672 466 682  
[lagarcasablanca@gmail.com](mailto:lagarcasablanca@gmail.com)

**Bodega La Casilla**  
Telf. 617 930 399

**Bodega Sánchez Real**  
Telf. 617 438 820

**Bodega A. Doblás Martos**  
Telf. 957 537 942  
[www.bodegasdoblasmartos.com](http://www.bodegasdoblasmartos.com)

**Bodega Lagar de los Naranjos**  
Telf. 957 53 7 1 26

**Bodega San Pablo**  
Telf. 957 537 445 / 957 537 552  
[moriles@bodegassanpablo.com](mailto:moriles@bodegassanpablo.com)  
[www.bodegassanpablo.com](http://www.bodegassanpablo.com)

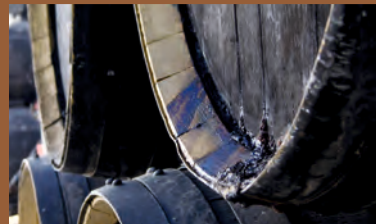
**Bodega Lagar El Monte**  
Telf. 957 537 103 / 957 537 755  
653 286 117  
[www.bodegaselmonte.com](http://www.bodegaselmonte.com)

**Bodega Los Gabrieles**  
Telf. 957 537 785 / 600 411 666

**Cooperativa Vitícola N.S. Rosario**  
Telf. 957 537 146 / 607 967 529  
680 514 262

**Bodega Lagar Santiago**  
Telf. 957 537 202

**Cooperativa Vitivinícola San Jerónimo**  
Telf. 957 537 607





## Qué hacer y visitar

**Turismo de Aguilar de la Frontera**  
Telf. 957 688 203  
turismo@aguilardelafrontera.es  
www.aguilardelafrontera.es

### Patrimonio monumental y natural

**Yacimiento Arqueológico "Cerro del Castillo"**  
ciphaf@aguilardelafrontera.es  
www.ciphaf.com

**Centro de Interpretación del Paisaje y la Historia  
de Aguilar de la Frontera  
Cerro del Castillo**  
Telf. 957 661 771-957 688 203  
cultura@aguilardelafrontera.es  
www.ciphaf.com

**Museo Cultural del Vino y la Vid de Toro Albalá**  
Tel: 957 660 046  
rsanchez@toroalbala.com

### Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades

**Bodegas Toro Albalá**  
Telf. 957 660 046  
rsanchez@hotmail.com

**Cooperativa Vitivinícola Local**  
Tel.: 957 688 626  
coopvitilocal@gmail.com

**Coop. Andaluza Olivarera Jesús Nazareno**  
Telf. 957 660 093  
cop.jesusnaz@terra.es





**Puente Genil**

## Qué hacer y visitar

**Turismo de Puente Genil**  
Telf. 957 600 853  
turismo@aytopuentegenil.es  
www.turismopuentegenil.es

### Patrimonio monumental y natural

**Museo Arqueológico**  
Telf. 957 605 034

**Colección Etnográfica "José Díaz Arroyo"**  
Telf. 957 605 549

**Villa Romana de Fuente Álamo**  
Telf. 957 605 034 ext 388  
fuentealamovillaromana@gmail.com  
www.turismopuentegenil.es

**Muestra Permanente de Semana Santa**  
Telf. 687 812 545  
agrupacioncofradiaspg@gmail.com  
www.mananta.net

### Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades

**Cydonia, Turismo, Cultura y Comunicación**  
cydonia.tcc@hotmail.com  
www.cydoniatcc.jimdo.com

**Caminos por descubrir**  
Telf. 667 058 263

**Bodegas Delgado**  
Telf. 957 600 085/957 601 537  
fino@bodegasdelgado.com  
www.bodegasdelgado.com

**Cooperativa Vitivinícola la Purísima**  
Telf. 957 600 147  
administracion@vinoleapurisima.com  
www.vinoleapurisima.com

**Coop. Agrícola Olivarera Ntra. Sra. Desamparados**

Telf. 957 601 262  
info@codegenil.es  
www.codegenil.es

**Aceites Cortijo El Canal**  
Telf. 957 609 162  
aceite@aceitecortijoelcanal.com  
www.aceitecortijoelcanal.com

**Membrillo El Quijote S.A.**  
Telf. 957 609 096  
www.quijotefood.com

**Membrillo La Góndola**  
Telf. 957 600 329  
comercial@membrillo-lagondola.com  
www.membrillo-lagondola.com

**Membrillo San Lorenzo**  
Telf. 957 600 296  
info@membrillosanlorenzo.com  
www.membrillosanlorenzo.com



 **Dónde dormir**

**MORILES**

**Casa Rural Cortijo El Patriarcal**  
Telf. 663 860 826

**Casa Rural Lagar Los Donceles**  
Telf. 607 912 129  
[www.lagarlosdonceles.com](http://www.lagarlosdonceles.com)

**TAXI** Telfs. +34 655 576 678  
+34 957 536 059  
+34 670 492 865

**AGUILAR DE LA FRONTERA**

**Casa Rural Hacienda Capricho Andaluz**  
Telf. 655 832 290  
[info@haciendarural.com](mailto:info@haciendarural.com)  
[www.haciendarural.com](http://www.haciendarural.com)

**Casa Rural Cortijo San Francisco**  
Telf. 610 986 239  
[info@cortijosanfrancisco.es](mailto:info@cortijosanfrancisco.es)  
[www.cortijosanfrancisco.es](http://www.cortijosanfrancisco.es)

**TAXI** Telfs. +34 689 715 287  
+34 619 834 641  
+34 957 661 052  
+34 600 236 211

**PUENTE GENIL**

**Hotel El Carmen \*\*\***  
Telf. 957 601 193  
[recepcion@hotelescarmenpuentegenil.com](mailto:recepcion@hotelescarmenpuentegenil.com)  
[www.hotel-elcarmen.es](http://www.hotel-elcarmen.es)

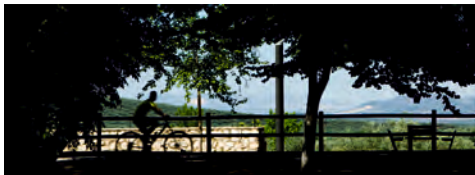
**Hotel Las Acacias \*\*\***  
Telf. 957 600 011  
[reservas@hotellasacacias.es](mailto:reservas@hotellasacacias.es)  
[www.hotellasacacias.es](http://www.hotellasacacias.es)

**Hostal Nueva Mezquita\***  
Telf. 957 606 835  
[hostalmezquita@telefonica.net](mailto:hostalmezquita@telefonica.net)  
[www.hostalrestaurantemezquita.com](http://www.hostalrestaurantemezquita.com)

**Casa Rural Esmeralda**  
Telf. 957 609 397  
[marichia@telefonica.net](mailto:marichia@telefonica.net)  
[www.casaruralesmeralda.com](http://www.casaruralesmeralda.com)

**TAXI** Telfs. +34 957 600 408







## Comarca de Guadajoz-Campiña Este

La Comarca de Guadajoz y Campiña Este, integrada por Baena, Castro del Río, Espejo, Nueva Carteya, Valenzuela y las pedanías de Albendín y Llano del Espinar, ofrece los vestigios de íberos, romanos y musulmanes, que se asentaron aquí atraídos por la riqueza de sus tierras y por su Río, el Guadajoz. Define a la comarca su rica gastronomía, con un Aceite de Oliva Virgen Extra amparado por la D.O Baena, sus excelentes vinos, productos hortofrutícolas, chacinas y productos cárnicos. Esta tierra, paso obligado para rutas turísticas como la Ruta del Califato y el Camino Mozárabe de Santiago, tiene mucho que ofrecer: Castro del Río, reconocida por sus muebles artesanales de olivo; Espejo, con su Castillo medieval; Nueva Carteya, con sus siete cumbres y Valenzuela, con su fiesta del Corpus Christi. El embalse de Vadomojón ofrece la práctica de pesca deportiva, senderismo y actividades náuticas ¡Una comarca que le sorprenderá!

### Mancomunidad de Guadajoz-Campiña Este

Telf. 957 665 084

[gerencia@guadajoz.org](mailto:gerencia@guadajoz.org)

[www.guadajoz.org](http://www.guadajoz.org)





## Comarca de la Subbética Cordobesa

La Comarca de la Subbética Cordobesa, formada por 14 municipios (Almedinilla, Benamejía, Cabra, Carcabuey, Doña Mencía, Encinas Reales, Fuente Tójar, Iznájar, Lucena, Luque, Palenciana, Priego de Córdoba, Rute y Zuheros), es conocida y reconocida por su Parque Natural, con una riqueza geológica sin igual, declarado Geoparque Mundial de la UNESCO. También destacan sus monumentos barrocos, su legado arqueológico, su artesanía, su gastronomía y sus costumbres. Mención especial merecen Priego de Córdoba, cuna del Barroco Cordobés, con su entramado de callejas estrechas, o Rute con una gastronomía tradicional y afamada por sus licores y dulces de Navidad. Si busca una experiencia singular y emocionante, se recomienda practicar actividades acuáticas en la Playa de Valdearenas (Iznájar) y Rafting en el Río Genil o, por qué no, disfrutar de una comida romana en la Villa de El Ruedo de Almedinilla.

### Mancomunidad de la Subbética

Telf. 957 704 106

[turismo@subbetica.org](mailto:turismo@subbetica.org)

[www.turismodelasubbetica.es](http://www.turismodelasubbetica.es)





## Comarca de la Campiña Sur Cordobesa

La Comarca de la Campiña Sur Cordobesa está formada por 11 municipios: Aguilar de la Frontera, Fernán Núñez, Montalbán de Córdoba, Montemayor, Montilla, Monturque, Moriles, Puente Genil, La Rambla, San Sebastián de los Ballesteros y Santaella. Situada entre la capital y las Sierras Subbéticas, en sus suaves colinas se asientan siglos de historia, por lo que atesora un importante patrimonio arquitectónico, artístico, etnográfico, gastronómico, así como tradiciones populares muy arraigadas. Aquí se puede saborear una rica gastronomía, aspirar los aromas de los vinos y bodegas; pasear entre vestigios romanos; oír las campanas de las torres y escuchar relatos que adentran en la historia; tocar y acariciar el barro o los racimos de uva. Su ubicación privilegiada la convierte en un enclave único donde encontrar arte y arqueología, un gran patrimonio enológico y etnográfico, y magníficos entornos naturales. La Campiña Sur Cordobesa es un "Universo en Todos los Sentidos".

### Mancomunidad de la Campiña Sur

Telf. 957 662 090

[info@campisur.es](mailto:info@campisur.es)

[www.campisur.es](http://www.campisur.es)







## Información de interés general de la Vía Verde del Aceite (Córdoba)

### Información turística

#### Vías Verdes de España

Información de Vía Verde del Aceite completa (128 km)

En español e inglés

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

#### Turismo de Andalucía

[www.andalucia.org](http://www.andalucia.org)

#### Patronato Provincial de Turismo de la Provincia de Córdoba

Telfs. 957 491 677 / 78 / 79

[turismo@cordobaturismo.es](mailto:turismo@cordobaturismo.es)

[www.cordobaturismo.es](http://www.cordobaturismo.es)

**Emergencias Telf. 112**

**Prefijo telefónico de España: +34**

### Organización del viaje y apoyo logístico en la Vía Verde

#### Centro Cicloturista Subbética

(Estación Doña Mencía)

Telfs: 691 843 532 – 672 6050 88

[centrocicloturistasubbetica@gmail.com](mailto:centrocicloturistasubbetica@gmail.com)

[www.centrocicloturistasubbetica.com](http://www.centrocicloturistasubbetica.com)

#### Centro de Servicios Turísticos 4U

Telfs. 957 540 952 / 692 153 284

[Turismo4u@gmail.com](mailto:Turismo4u@gmail.com)

[www.4uviajes.com](http://www.4uviajes.com)

#### Viajes Aquasur

Telf. 957 500 165

[reservas@viajesaquasur.com](mailto:reservas@viajesaquasur.com)

[www.viajesaquasur.com](http://www.viajesaquasur.com)

#### Agencia de Viajes en Bicicleta Vivebike

Telf. 678 624 020

[info@vivebike.travel](mailto:info@vivebike.travel)

[www.vivebike.travel](http://www.vivebike.travel)

#### Ecotour Córdoba

Viajes accesibles, alquiler vehículos adaptados

Telf. 615 573 127 / 957 047 473

[info@ecotourcordoba.com](mailto:info@ecotourcordoba.com)

[www.ecotourcordoba.com](http://www.ecotourcordoba.com)

#### Astroandalus

Observaciones astronómicas

Telf. 953 150 050

[info@astroandalus.com](mailto:info@astroandalus.com)

[www.astroandalus.com](http://www.astroandalus.com)

#### Correos

(Porte de bicicletas en España y Europa)

Telf. 683 440 022

[elcamino@correos.com](mailto:elcamino@correos.com)

[www.elcaminoconcorreos.com](http://www.elcaminoconcorreos.com)

## Transportes

### Aeropuertos

Aeropuertos internacionales más cercanos a la Vía Verde del Aceite: Sevilla, Jerez de la Frontera, Málaga, Granada y Almería  
Telfs. 902 404 704 / 913 211 000  
[www.aena.es](http://www.aena.es)

### Autobuses

Las empresas Valenzuela, Alsa, Carrera y Daibus-interbus prestan servicio a todos los pueblos de la Vía Verde.  
Estación de autobuses de Baena, Telf. +34 957 670 025  
Estación de Autobuses de Cabra. Telf. +34 957 521 302  
Estación de autobuses de Lucena Telf. +34 957 501 632  
[www.estacionautobuseslucena.es](http://www.estacionautobuseslucena.es)

### Tren

Existe servicio ferroviario en ambos extremos de la Vía Verde del Aceite. Consultar condiciones de admisión de bicicletas en trenes.  
Estación de Tren de Puente Genil-Herrera: a 6 km de Puente Genil, Trenes de Alta Velocidad. (Hay otra estación más urbana en Puente Genil, sin servicio de viajeros).  
Estación de Tren de Jaén (En el km 0 de la Vía Verde del Aceite)  
Telf. 902 320 320  
[www.renfe.com](http://www.renfe.com)

## Servicios de interés por municipios

Localidad	Distancia a VV (km)	Habitantes	Atención médica	Farmacia	Autobús	Tren	Alquiler de bicis	Taxi / transfer	Área autocaravana	Alojamiento
LUQUE	4	3.071	●	●	●			●		●
BAENA	0,2	19.782	●	●	●			●		●
ZUHEROS	0,1	657	●	●	●		●	●		●
DOÑA MENCIA	0,1	4.789	●	●	●		●	●		●
CABRÁ	0	20.704	●	●	●			●	●	●
LUCENA	0	42.615	●	●	●			●		●
MORILES	2,5	3.819	●	●	●			●		●
AGUILAR DE LA FRONTERA	13	13.511	●	●	●			●		●
FUENTE GENIL	6	30.072	●	●	●	●		●		●

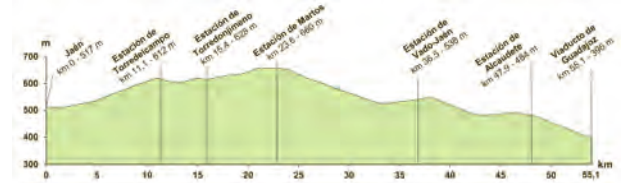
## VIA VERDE DEL ACEITE. Tramo provincia de Jaén. (55,1Km)

La Vía Verde del Aceite discurre sobre los 128 km del trazado del antiguo “Tren del Aceite”, entre Jaén capital y Puente Genil (Córdoba). La Vía Verde, que está señalizada en todo su recorrido, cuenta en total con 12 estaciones (muchas, rehabilitadas en equipamientos turísticos), 13 espléndidos viaductos metálicos de la escuela Eiffel, 3 túneles, 6 pasarelas sobre carreteras, 45 áreas de descanso, 13 zonas de aparcamiento y 5 fuentes.

En la ciudad de Jaén, la Vía Verde del Aceite arranca en el polideportivo Las Fuentezuelas, cerca de la actual línea de ferrocarril. Nos va alejando de la ciudad usando caminos rurales en algún tramo donde el antiguo ferrocarril fue ocupado por la autovía de circunvalación A-316. La Vía avanza en suave ascenso entre campos de olivos y cortijos, pasando en el km 6,3 junto a una fuente. Tras pasar sobre la autovía por una pasarela metálica, llegamos a la estación de Torredelcampo (Km 11), dotada con otra fuente. Al poco, atravesamos el primer túnel y diversos antiguos viaductos y pasarelas sobre la autovía que nos conducen hasta la

estación de Torredonjmeno (km 15). Enfilamos hacia el imponente Peñón de la localidad de Martos, donde podemos visitar la Ruta de los Olivos Centenarios y, dejando atrás su estación (km 23), iniciamos un suave descenso hasta el río Guadajoz. Pasaremos por el viaducto del Salado (km 34), la estación de Vado Jaén (km 37), muy alejada de poblaciones, en rehabilitación, y el espectacular viaducto del Víboras (km 42) de 224 metros, que da sombra a un puente medieval.

Junto a la estación de Alcaudete (km 48) podemos avituallarnos, antes de pasar un peligroso cruce de carretera, donde se construirá en breve una pasarela, y seguimos descendiendo hacia la Laguna Honda (km 50). Todavía pasaremos por otro viaducto antes de llegar en el km 54,9 al viaducto de Guadajoz (de 207 m. de longitud), que nos conecta con la provincia de Córdoba, por donde la vía Verde prosigue durante otros 65,5 km, hasta finalizar en la estación de Campo Real, en las afueras de Puente Genil.





- Hospital 
- Oficina de Turismo 
- Estación de Tren 
- Tren de Alta Velocidad 
- Estación de Autobús 
- Autovía 
- Carretera Nacional 
- Carretera Local 
- Carretera Comarcal 
- Via Verde del Aceite 





Diputación de Córdoba



PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO | DIPUTACION

Andalucía



JUNTA DE ANDALUCIA  
CONSEJERIA DE TURISMO Y DEPORTE

Ejemplar gratuito. Prohibida su venta.